



# АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.07.2019 № 624-па

г. Курск

### О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 18.06.2012 № 539-па

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», постановлением Администрации Курской области от 08.05.2019 № 397-па «Об утверждении Перечня видов регионального государственного контроля (надзора), в отношении которых применяется риск-ориентированный подход» Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 18.06.2012 № 539-па «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области» (в редакции постановления Администрации Курской области от 15.08.2012 № 715-па).

Временно исполняющий  
обязанности Губернатора  
Курской области



Р.В. Старовойт



307070\*267105

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Администрации  
Курской области  
от 09.07.2019 № 624-па

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Администрации Курской области**  
**от 18.06.2012 № 539-па**

1. В пункте 2 слова «заместителя Губернатора Курской области С.А. Дюмина» заменить словами «первого заместителя Губернатора Курской области С.Ю. Набоко».

2. В Порядке осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области, утвержденном указанным постановлением:

по всему тексту слово «Управление» в соответствующих падежах заменить словом «Комитет» в соответствующих падежах;

в пункте 3 слова «дорожным управлением Курской области (далее – Управление)» заменить словами «комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – Комитет)»;

дополнить пунктом 3<sup>1</sup> следующего содержания:

«3.<sup>1</sup> Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог осуществляется с применением риск – ориентированного подхода.

В целях применения риск-ориентированного подхода при организации регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей подлежит отнесению к определенной категории риска в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Отнесение деятельности, осуществляемой юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, к категориям риска и пересмотр решения о ее отнесении к одной из категорий риска осуществляется решением руководителя (заместителя руководителя) Комитета в соответствии с критериями отнесения видов деятельности юридических

лиц и индивидуальных предпринимателей к категориям риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог согласно приложению к настоящему Порядку.»;

в пункте 6 слово «начальник» в соответствующих падежах заменить словом «председатель» в соответствующих падежах;

дополнить приложением следующего содержания:

«Приложение  
к Порядку осуществления  
регионального государственного надзора за  
обеспечением сохранности автомобильных  
дорог регионального и межмуниципального  
значения Курской области  
(в редакции постановления Администрации  
Курской области  
от 09.07.2019 № 624-па )

### **КРИТЕРИИ**

**отнесения видов деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов, связанных с использованием автомобильных дорог и (или) осуществлением деятельности в пределах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области, к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области**

1. Осуществление юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем деятельности, связанной с организацией движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения в отсутствие специальных разрешений, а равно при наличии специальных разрешений с нарушением соблюдения обязательных требований относится к категории значительного риска.

2. Устройство и эксплуатация юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения примыканий, пересечений, съездов и подъездов к объектам производственного, иного хозяйственного назначения, объектов придорожного сервиса, обслуживания дорожного движения в отсутствие технических требований, условий и проекта на их реализацию, а равно при наличии технических требований, условий и

проекта с нарушением нормативных требований относится к категории значительного риска.

3. Наличие сведений и официальной информации несоответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения нормативным требованиям при условии ненадлежащего исполнения контрактных обязательств субъектом проверки - юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем относится к категории высокого риска.

4. Наличие сведений и официально подтвержденной информации о нарушениях нормативных правовых требований установки и содержания конструкций наружной рекламы в пределах полосы отвода и придорожной полосы автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения относится к категории среднего риска.

