



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.04.2020 № 391-па

г. Курск

О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 15.11.2011 № 576-па

Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Курской области от 15.11.2011 № 576-па «О предоставлении субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока» (в редакции постановлений Администрации Курской области от 02.03.2012 № 189-па, от 16.08.2013 № 526-па, от 07.03.2014 № 128-па, от 12.09.2016 № 673-па, от 06.06.2017 № 454-па, от 22.07.2019 № 668-па).

Губернатор
Курской области



Р.В. Старовойт



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Администрации
Курской области
от 17.04.2020 № 391-па

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в постановление Администрации Курской области
от 15.11.2011 № 576-па «О предоставлении субсидий из областного
бюджета транспортным организациям и индивидуальным
предпринимателям на возмещение недополученных доходов на
обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с
малой интенсивностью пассажиропотока»**

В Правилах предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока, утвержденных указанным постановлением:

по всему тексту слова «комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области» в соответствующих падежах заменить словом «Комитет» в соответствующих падежах;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила разработаны в целях предоставления субсидий из областного бюджета транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются главным распорядителем средств областного бюджета - комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее – Комитет) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных на данные цели законом Курской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период в рамках государственной программы Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па.»;

в пункте 3:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«заключенное с Комитетом соглашение о предоставлении субсидий, соответствующее типовой форме соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов и (или) возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров,

выполнением работ, оказанием услуг, утвержденной приказом комитета финансов Курской области от 12.12.2016 № 105н, содержащее следующие положения:»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«а) целевое назначение субсидии;

б) сведения о размере субсидий, предоставляемых транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям из областного бюджета;

в) обязательства транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей предоставлять отчет об объеме затрат, связанных с обслуживанием социально значимых маршрутов с малой интенсивностью пассажиропотока;

г) ответственность сторон за нарушение условий соглашения о предоставлении субсидии;

д) согласие на осуществление Комитетом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка их предоставления;

е) порядок возврата средств, израсходованных транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями, в случае установления по итогам проверок, проведенных Комитетом и органами государственного финансового контроля, факта нецелевого использования субсидии или нарушения условий, установленных настоящими Правилами и соглашением о предоставлении субсидий;

ж) результат предоставления субсидии;

з) показатели, необходимые для достижения результата предоставления субсидии;

и) иные условия, определяемые по соглашению сторон.»;

дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3.¹ Результатом предоставления субсидии является выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования с соблюдением расписания по маршрутам с малой интенсивностью пассажиропотока.

Значения показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии, порядок, сроки и формы представления получателем субсидии отчетности о данных показателях утверждаются приказом Комитета.»;

пункт 4 дополнить абзацем следующего содержания:

«Субсидии предоставляются на возмещение затрат, включенных в установленный тариф на оплату проезда в общественном транспорте на территории Курской области.»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Требования, которым должны соответствовать транспортные организации и индивидуальные предприниматели на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидий:

у получателей субсидий должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Курской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Курской области;

получатели субсидий - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а получатели субсидий – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатели субсидий не должны получать средства из бюджета Курской области на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

у получателей субсидий должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательствами Российской Федерации о налогах и сборах.»;

абзацы первый, второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

«6. Для получения субсидий транспортные организации и индивидуальные предприниматели ежемесячно не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Комитет отчет о недополученных доходах на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока по форме, утвержденной приказом Комитета.

Комитет регистрирует отчет о недополученных доходах на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока в день его поступления в порядке очередности поступления отчетов в журнале регистрации документов на получение субсидии, листы которого должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены печатью Комитета.»;

в пункте 6¹:

в абзаце первом слово «календарных» заменить словом «рабочих»;

абзацы второй, третий изложить в следующей редакции:

«Днем принятия решения о перечислении субсидии является день подписания отчета, указанного в пункте 6 настоящих Правил, главным бухгалтером и председателем Комитета.».

Документы возвращаются транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в случае выявления в них опечаток и технических ошибок.»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Получатели субсидий в течение 3 рабочих дней со дня получения возвращенных документов устраниют допущенные опечатки и (или) технические ошибки и представляют в Комитет уточненные документы.

Если уточненные документы содержат опечатки и ошибки, они подлежат возврату получателю субсидии без возмещения по ним затрат.»;

дополнить пунктом 6² следующего содержания:

«6.² Основания для отказа транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям в предоставлении субсидии:

несоответствие представленных транспортной организацией и индивидуальным предпринимателем документов требованиям, определенным пунктом 6 настоящих Правил, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной транспортной организацией и индивидуальным предпринимателем информации.»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Комитет ежемесячно, в течение 5 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, следующего за отчетным месяцем:

производит распределение средств транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, недополучившим доходы на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока, пропорционально доле каждого перевозчика в общем объеме недополученных доходов, предъявленных к возмещению, в пределах средств, выделяемых на эти цели;

составляет реестр распределения финансовых средств транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых пригородных маршрутах с малой интенсивностью пассажиропотока по форме, утвержденной приказом Комитета.»;

пункт 9¹ дополнить абзацами следующего содержания:

«При проведении плановой проверки получателей субсидии Комитетом запрашиваются документы, подтверждающие фактически произведенные затраты (недополученные доходы) при осуществлении перевозчиками обслуживания сезонных маршрутов к садово-огородным участкам Курской области.

Перечень документов, подтверждающих фактически произведенные

затраты (недополученные доходы), утверждается приказом Комитета.»; пункт 9² дополнить абзацами следующего содержания:

«Если сумма запрашиваемой получателями субсидии превышает лимит бюджетных обязательств, установленный на предоставление субсидии, распределение субсидии между транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями производится пропорционально сумме запрашиваемой субсидии в пределах лимитов бюджетных обязательств.

В случае невозможности предоставления субсидии получателю субсидии в текущем финансовом году в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, субсидия оплачивается в очередном финансовом году за счет лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Комитета в установленном порядке на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год, без повторного прохождения проверки на соответствие получателем субсидии требованиям, указанным в настоящих Правилах.»;

в пункте 10 после слов «при предоставлении субсидии,» дополнить словами «а также в случае недостижения результата, указанного в пункте 3¹ настоящих Правил,»;

приложения №1, № 2 к указанным Правилам исключить.