



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.12.2020 № 1268-па

г. Курск

О внесении изменений в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»

Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения», утвержденную постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па (в редакции постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 № 205-па, от 14.05.2014 № 310-па, от 21.08.2014 № 532-па, от 04.09.2014 № 566-па, от 12.12.2014 № 823-па, от 02.04.2015 № 186-па, от 13.05.2015 № 276-па, от 31.08.2015 № 569-па, от 07.12.2015 № 857-па, от 30.12.2015 № 958-па, от 04.02.2016 № 54-па, от 15.07.2016 № 509-па, от 14.10.2016 № 788-па, от 16.12.2016 № 966-па, от 29.12.2016 № 1032-па, от 10.02.2017 № 94-па, от 04.05.2017 № 357-па, от 14.07.2017 № 569-па, от 30.11.2017 № 966-па, от 20.12.2017 № 1047-па, от 21.03.2018 № 225-па, от 16.04.2018 № 320-па, от 14.09.2018 № 742-па, от 04.12.2018 № 971-па, от 28.12.2018 № 1105-па, от 20.03.2019 № 218-па, от 11.04.2019 № 318-па, от 06.06.2019 № 510-па, от 30.09.2019 № 915-па, от 11.10.2019 № 974-па, от 10.12.2019 № 1238-па, от 25.12.2019 № 1351-па, от 10.03.2020 № 218-па).

2. Комитету транспорта и автомобильных дорог Курской области (В.А. Муравьев) разместить государственную программу Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» с учетом изменений, утвержденных настоящим постановлением, на официальном сайте Администрации Курской области (подраздел «Государственные программы» раздела «Документы») в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Губернатор
Курской области



Р. Старовойт



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Администрации
Курской области
от 10.12.2020 № 1268 -па

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров
в Курской области и безопасности дорожного движения»

1. В паспорте государственной программы:

а) в позиции, касающейся ответственного исполнителя программы, после слов «комитет транспорта и автомобильных дорог» дополнить словами «Курской области»;

б) после позиции, касающейся программно-целевых инструментов программы, дополнить позицией следующего содержания:

«

Региональные проекты программы	-	Региональный проект R1 «Дорожная сеть», Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения»
--------------------------------	---	---

»;

в) в позиции, касающейся этапов и сроков реализации программы:

в абзаце первом цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в абзаце третьем цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

г) в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований программы:

в абзаце втором цифры «70 576 927,922» заменить цифрами «78 580 908,442»;

в абзаце девятом цифры «7 249 652,553» заменить цифрами «8 607 264,124»;

в абзаце десятом цифры «7 509 697,841» заменить цифрами «7 609 697,841»;

в абзаце одиннадцатом цифры «7 630 956,818» заменить цифрами «7 730 956,818»;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 6 446 368,949 тыс. рублей.»;

в абзаце пятнадцатом цифры «65 933 487,692» заменить цифрами «72 536 507,946»;

в абзаце двадцать третьем цифры «6 529 652,553» заменить цифрами «6 686 303,858»;

после абзаца двадцать седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 6 446 368,949 тыс. рублей.»;

в абзаце двадцать восьмом цифры «4 643 440,230» заменить цифрами «6 044 400,496»;

в абзаце тридцать четвертом цифры «720 000,000» заменить цифрами «1 920 960,266»;

в абзаце тридцать пятом цифры «720 000,000» заменить цифрами «820 000,000»;

в абзаце тридцать шестом цифры «0,000» заменить цифрами «100 000,000»;

после абзаца тридцать восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 0,000 тыс. рублей.»;

абзацы тридцать девятый – сорок четвертый признать утратившими силу;

д) после позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований программы, дополнить позицией следующего содержания:

«

Объем налоговых расходов Курской области в рамках реализации государственной программы (всего)	-	отсутствует
--	---	-------------

»;

е) в абзаце первом позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации программы, цифры «2024» заменить цифрами «2025».

2. В разделе 1 государственной программы:

а) в абзаце первом цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

б) в абзаце тридцать четвертом цифры «2024» заменить цифрами «2025».

3. В разделе 2 государственной программы:

а) в абзаце тридцать восьмом цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

б) в абзаце сорок четвертом цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в) в абзаце сорок шестом цифры «2024» заменить цифрами «2025».

4. В разделе 3 государственной программы:

а) после абзаца пятнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«общая протяженность городских агломераций»;»;

б) абзацы шестнадцатый – двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»,

из них:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»,

из них:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»,

из них:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;»;

в) в абзаце сорок третьем слова «от 1 апреля 2019 г. № 1020» заменить словами «от 4 марта 2020 г. № 1049»;

г) после абзаца сорок третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

д) в абзаце сорок четвертом слова «от 1 апреля 2019 г. № 1020» заменить словами «от 4 марта 2020 г. № 1049»;

е) после абзаца сорок четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«протяженность дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

ж) в абзаце сорок пятом слова «от 1 апреля 2019 г. № 1020» заменить словами «от 4 марта 2020 г. № 1049»;

з) в абзаце сорок шестом слова «от 1 апреля 2019 г. № 1020» заменить словами «от 4 марта 2020 г. № 1049».

5. Раздел 5 государственной программы изложить в следующей редакции:

«Раздел 5. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТРУКТУРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПОДПРОГРАММ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними регионами и между населенными пунктами.

В рамках подпрограммы 1 предусмотрена реализация следующих структурных элементов:

основное мероприятие 01. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

основное мероприятие 02. Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

основное мероприятие 03. Мероприятия по территориальному землеустройству объектов дорожной деятельности;

основное мероприятие 04. Содействие развитию автомобильных дорог местного значения;

основное мероприятие 05. Руководство и управление в сфере установленных функций;

основное мероприятие 06. Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения;

региональный проект R1 «Дорожная сеть», в рамках которого осуществляется финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», в рамках которого осуществляется финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Курской области.

В рамках подпрограммы 2 предусмотрена реализация следующих структурных элементов:

основное мероприятие 01. Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению Курской области;

основное мероприятие 02. Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области;

основное мероприятие 03. Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области;

основное мероприятие 04. Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения;

основное мероприятие 05. Руководство и управление в сфере установленных функций;

основное мероприятие 06. Разработка документов транспортного планирования;

основное мероприятие 07. Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области» направлена на снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В рамках подпрограммы 3 предусмотрена реализация следующих структурных элементов:

основное мероприятие 01. Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

основное мероприятие 02. Создание автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, реализация которого осуществлена в 2014 году;

расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в том числе: осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, реализация которого осуществляется с 2015 года;

основное мероприятие 03. Субсидии из областного бюджета организациям почтовой связи Курской области на возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение

Правил дорожного движения Российской Федерации;

региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», в рамках которого осуществляется финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения», в рамках которого осуществляется финансовое обеспечение безопасности дорожного движения в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»);».

6. В наименовании раздела 8 слова «основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов подпрограмм государственной программы».

7. В разделе 10:

в абзаце втором цифры «70 576 927,922» заменить цифрами «78 580 908,442»;

в абзаце девятом цифры «7 249 652,553» заменить цифрами «8 607 264,124»;

в абзаце десятом цифры «7 509 697,841» заменить цифрами «7 609 697,841»;

в абзаце одиннадцатом цифры «7 630 956,818» заменить цифрами «7 730 956,818»;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 6 446 368,949 тыс. рублей,»;

в абзаце пятнадцатом цифры «65 933 544,692» заменить цифрами «72 536 507,946»;

в абзаце двадцать третьем цифры «6 529 652,553» заменить цифрами «6 686 303,858»;

после абзаца двадцать седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 6 446 368,949 тыс. рублей,»;

в абзаце двадцать восьмом цифры «4 643 440,230» заменить цифрами «6 044 400,496»;

в абзаце тридцать четвертом цифры «720 000,000» заменить цифрами «1 920 960,266»;

в абзаце тридцать пятом цифры «720 000,000» заменить цифрами «820 000,000»;

в абзаце тридцать шестом цифры «0,000» заменить цифрами «100 000,000»;

после абзаца тридцать восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год - 0,000 тыс. рублей».;

абзацы тридцать девятый – сорок четвертый признать утратившими силу;

в абзаце сорок пятом цифры «62 425 527,350» заменить цифрами «69 659 234,961»;

в абзаце пятьдесят втором цифры «6 328 682,800» заменить цифрами «7 542 453,849»;

в абзаце пятьдесят третьем цифры «6 644 031,164» заменить цифрами «6 744 031,164»;

в абзаце пятьдесят четвертом цифры «6 747 757,101» заменить цифрами «6 847 757,101»;

после абзаца пятьдесят шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 5 819 936,562 тыс. рублей.»;

в абзаце пятьдесят восьмом цифры «57 782 087,120» заменить цифрами «63 614 834,465»;

в абзаце шестьдесят пятом цифры «5 608 682,800» заменить цифрами «5 621 493,583»;

после абзаца шестьдесят девятого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 5 819 936,562 тыс. рублей.»;

в абзаце семидесятом цифры «4 643 440,230» заменить цифрами «6 044 400,496»;

в абзаце семьдесят шестом цифры «720 000,000» заменить цифрами «1 920 960,266»;

в абзаце семьдесят седьмом цифры «720 000,000» заменить цифрами «820 000,000»;

в абзаце семьдесят восьмом цифры «0,000» заменить цифрами «100 000,000»;

после абзаца восьмидесятого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 0,000 тыс. рублей.»;

абзацы восемьдесят первый – восемьдесят седьмой признать утратившими силу;

в абзаце восемьдесят восьмом цифры «260 135,581» заменить цифрами «278 368,805»;

в абзаце восемьдесят девятом цифры «7 818 291,759» заменить цифрами «8 571 795,318»;

в абзаце девяносто шестом цифры «904 200,403» заменить цифрами «1 048 040,925»;

после абзаца сотоого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 609 663,037 тыс. рублей.»;

в абзаце сто первом цифры «333 108,813» заменить цифрами «349 878,163»;

после абзаца сто двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 16 769,350 тыс. рублей.»;

абзац сто пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы приведены в приложении № 5 к государственной программе.».

8. В наименовании раздела 11 слова «ведомственных целевых программ и основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов».

9. В абзаце четвертом раздела 13 слова «основных мероприятий, ведомственных целевых программ» заменить словами «структурных элементов подпрограмм».

10. В разделе 14:

1) в подразделе «Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области»»:

а) в паспорте подпрограммы 1:

позицию, касающуюся ответственного исполнителя подпрограммы 1, изложить в следующей редакции:

«

Ответственный исполнитель подпрограммы 1 (соисполнитель программы)	-	комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области
--	---	--

»;

после позиции, касающейся программно-целевых инструментов подпрограммы 1, дополнить позицией следующего содержания:

«

Региональные проекты подпрограммы 1	-	Региональный проект R1 «Дорожная сеть», Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
-------------------------------------	---	---

»;

в позиции, касающейся целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1:

дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

« 1¹. Общая протяженность городских агломераций.»;

пункты второй – четвертый изложить в следующей редакции:

«2. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»,

из них:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть».

3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»,

из них:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть».

4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»,

из них:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть».»;

дополнить пунктом 13¹ следующего содержания:

«13¹. Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть».»;

дополнить пунктом 14¹ следующего содержания:

«14¹. Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть».»;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации подпрограммы 1:

в абзаце первом цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в абзаце третьем цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы 1:

в абзаце втором цифры «62 425 527,350» заменить цифрами «69 659 234,961»;

в абзаце девятом цифры «6 328 682,800» заменить цифрами «7 542 453,849»;

в абзаце десятом цифры «6 644 031,164» заменить цифрами «6 744 031,164»;

в абзаце одиннадцатом цифры «6 747 757,101» заменить цифрами «6 847 757,101»;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 5 819 936,562 тыс. рублей.»;

в абзаце пятнадцатом цифры «57 782 087,120» заменить цифрами «63 614 834,465»;

в абзаце двадцать втором цифры «5 608 682,800» заменить цифрами «5 621 493,583»;

после абзаца двадцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 5 819 936,562 тыс. рублей.»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «4 643 440,230» заменить цифрами «6 044 400,496»;

в абзаце тридцать третьем цифры «720 000,000» заменить цифрами «1 920 960,266»;

в абзаце тридцать четвертом цифры «720 000,000» заменить цифрами «820 000,000»;

в абзаце тридцать пятом цифры «0,000» заменить цифрами «100 000,000»;

после абзаца тридцать седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 0,000 тыс. рублей.»;

абзацы тридцать восьмой – сорок четвертый признать утратившими силу;

после позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы 1, дополнить позицией следующего содержания:

«

Объем налоговых расходов Курской области в рамках реализации подпрограммы 1 (всего)	-	отсутствует
---	---	-------------

»;

б) в разделе 2:

после абзаца двадцать пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«общая протяженность городских агломераций.»;

абзацы двадцать шестой – тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

«объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»,

из них:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»,

из них:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»,

из них:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»;

после абзаца пятьдесят первого дополнить абзацем следующего содержания:

«протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»»;

после абзаца пятьдесят второго дополнить абзацем следующего содержания:

«протяженность дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»»;

после абзаца девяностого дополнить абзацем следующего содержания:

«общая протяженность городских агломераций составит 1594,74 километра»;

абзацы девяносто первый – девяносто девятый изложить в следующей редакции:

«объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения составит 603,2715 километров, из них в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть» - 10,681 километра,

из них:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 178,444 километра, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть» - 7,361 километра;

автомобильных дорог общего пользования местного значения 424,8275 километров, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть» - 3,32 километра;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог составит 560,5355 километра, из них в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть» - 6,701 километра,

из них:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 163,153 километра, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть» - 3,381 километра;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 397,3825 километров, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть» - 3,32 километра;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате реконструкции автомобильных дорог составит 42,733 километра, из них в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть» - 3,98 километра,

из них:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 15,291 километра, в том числе в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть» - 3,98 километра;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 27,442 километра;

в абзаце сотом цифры «903,477» заменить цифрами «924,377»;

в абзаце сто первом цифры «844,8» заменить цифрами «865,7»;

в абзаце сто седьмом цифры «3208,258» и «626,893» заменить цифрами «3376,352» и «624,37» соответственно;

в абзаце сто девятом цифры «2620,03» и «258,37» заменить цифрами «2846,36» и «297,643» соответственно;

в абзаце сто десятом цифры «461,350» и «368,523» заменить цифрами «529,992» и «326,727» соответственно;

в абзаце сто двенадцатом цифры «184» заменить цифрами «194»;

в абзаце сто тринадцатом цифры «29» заменить цифрами «32»;

в абзаце сто четырнадцатом цифры «154» заменить цифрами «162»;
в абзаце сто пятнадцатом цифры «893» заменить цифрами «898»;
после абзаца сто шестнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть», составит 181,840 км;»;

в абзаце сто семнадцатом цифры «85» заменить цифрами «85,1»;
после абзаца сто семнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«протяженность дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть», составит 1357,1 км;»;

в абзаце сто двадцать четвертом цифры «2014-2024» и «2019-2024» заменить цифрами «2014-2025» и «2019-2025» соответственно;

в) в разделе 3:

в наименовании раздела слова «ведомственных целевых программ и основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Для решения задач подпрограммы 1 необходима реализация следующих структурных элементов подпрограммы:»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, аренду специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения для обеспечения контроля за дорожным движением, паспортизацию автомобильных дорог и искусственных сооружений, создание геоинформационной базы дорожных данных «АБДД», оплату электроэнергии, потребленной на освещение автомобильных дорог, прочие работы;»;

абзац пятый признать утратившим силу;

абзацы тридцатый – тридцать второй признать утратившими силу;

в абзаце тридцать восьмом цифры «85» заменить цифрами «85,1»;

абзацы тридцать девятый – сорок четвертый признать утратившими силу;

абзац сорок шестой изложить в следующей редакции:

«Региональный проект R1 «Дорожная сеть» имеет связь с показателями 1,1¹, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 13, 13¹, 14, 14¹, 15, 16 государственной программы, указанных в приложении № 1 к государственной программе»;

после абзаца сорок седьмого дополнить текстом следующего содержания:

«Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включает в себя:

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в составе которого осуществляется устройство автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств.

Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан в целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и утвержден Советом по стратегическому развитию и проектам (программам) Курской области (протокол от 13.12.2018 № 8).

Основными направлениями реализации регионального проекта являются:

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;

внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней;

создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Ответственным исполнителем регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» является комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области.

Срок реализации регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 2019 - 2024 годы.

Ожидаемые результаты регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» составят:

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых

технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения составит 80% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ составит 70 % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в количестве 5 штук.

Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (в части реализации подпрограммы 1) имеет связь с показателями 15, 16, 18, 19 государственной программы, указанной в приложении № 1 к государственной программе.

Последствия нереализации регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств не размещены, интеллектуальная транспортная система не внедрена, необходимый уровень безопасности дорожного движения не обеспечен.»;

в абзаце сорок восьмом цифры «2014-2024» и «2019-2024» заменить цифрами «2014-2025» и «2019-2025» соответственно;

г) в разделе 4:

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«В 2020 году и плановом периоде 2021 и 2022 годов – в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в отношении которых принято решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в 2020-2022 годах, утвержденным постановлением Администрации Курской области от 20.03.2020 № 268-па.»;

д) в наименовании раздела 6 слова «основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов подпрограммы»;

е) в абзаце первом раздела 7 слова «основных мероприятий государственной программы по подпрограмме 1» заменить словами «структурных элементов подпрограммы 1»;

ж) в разделе 8:

в абзаце втором цифры «62 425 527,350» заменить цифрами «69 659 234,961»;

в абзаце девятом цифры «6 328 682,800» заменить цифрами «7 542 453,849»;

в абзаце десятом цифры «6 644 031,164» заменить цифрами «6 744 031,164»;

в абзаце одиннадцатом цифры «6 747 757,101» заменить цифрами «6 847 757,101»;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 5 819 936,562 тыс. рублей,»;

в абзаце пятнадцатом цифры «57 782 087,120» заменить цифрами «63 614 834,465»;

в абзаце двадцать втором цифры «5 608 682,800» заменить цифрами «5 621 493,583»;

после абзаца двадцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 5 819 936,562 тыс. рублей,»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «4 643 440,230» заменить цифрами «6 044 400,496»;

в абзаце тридцать третьем цифры «720 000,000» заменить цифрами «1 920 960,266»;

в абзаце тридцать четвертом цифры «720 000,000» заменить цифрами «820 000,000»;

в абзаце тридцать пятом цифры «0,000» заменить цифрами «100 000,000»;

после абзаца тридцать седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 0,000 тыс. рублей.»;

абзацы тридцать восьмой - сорок четвертый признать утратившими силу;

в абзаце сорок пятом цифры «260 135,581» заменить цифрами «278 368,805»;

2) в подразделе «Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»»:

а) в паспорте подпрограммы 2:

позицию, касающуюся ответственного исполнителя подпрограммы 2, изложить в следующей редакции:

«

Ответственный исполнитель подпрограммы 2 (соисполнитель программы)	-	комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области
--	---	--

»;

после позиции, касающейся программно-целевых инструментов подпрограммы 2, дополнить позицией следующего содержания:

«

Региональные проекты	-	отсутствуют
----------------------	---	-------------

подпрограммы 2		
----------------	--	--

»;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации подпрограммы 2:

в абзаце первом цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в абзаце третьем цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы 2:

в абзаце втором цифры «7 818 291,759» заменить цифрами «8 571 795,318»;

в абзаце девятом цифры «904 200,403» заменить цифрами «1 048 040,925»;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 609 663,037 тыс. рублей.»;

после позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы 2, дополнить позицией следующего содержания:

«

Объем налоговых расходов Курской области в рамках реализации подпрограммы 2 (всего)	-	отсутствует
---	---	-------------

»;

б) в абзаце двадцать четвертом раздела 1 цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в) в абзаце тридцать втором раздела 2 цифры «2014-2024» и «2019-2024» заменить цифрами «2014-2025» и «2019-2025» соответственно;

г) в разделе 3:

в наименовании раздела слова «ведомственных целевых программ и основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов»;

в абзаце первом слова «основных мероприятия» заменить словами «структурные элементы»;

в абзаце двадцать пятом слова «основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов»;

д) в разделе 6:

в наименовании раздела слова «основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов подпрограммы»;

в абзаце первом слова «основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов»;

е) в разделе 8:

в абзаце втором цифры «7 818 291,759» заменить цифрами «8 571 795,318»;

в абзаце девятом цифры «904 200,403» заменить цифрами «1 048 040,925»;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 609 663,037 тыс. рублей.»;

3) в подразделе «Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»:

а) в паспорте подпрограммы 3:

позицию, касающуюся ответственного исполнителя подпрограммы 3, изложить в следующей редакции:

«

Ответственный исполнитель подпрограммы 3 (соисполнитель программы)	-	комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области
--	---	--

»;

после позиции, касающейся программно-целевых инструментов подпрограммы 3, дополнить позицией следующего содержания:

«

Региональные проекты подпрограммы 3	-	Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения»
-------------------------------------	---	--

»;

в позиции, касающейся цели подпрограммы 3, цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации подпрограммы 3:

в абзаце первом цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в абзаце четвертом цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы 3:

в абзаце втором цифры «333 108,813» заменить цифрами «349 878,163»;

после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 16 769,350 тыс. рублей.»;

после позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы 3, дополнить позицией следующего содержания:

«

Объем налоговых расходов Курской области в рамках реализации подпрограммы 3 (всего)	-	отсутствует
---	---	-------------

б) в разделе 2:

в абзаце двенадцатом цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в абзаце тридцать третьем цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в абзаце тридцать четвертом слова «снизится в два раза» заменить словами «снизится более чем в два раза»;

в абзаце тридцать пятом слова «снизится в два раза» заменить словами «снизится более чем в два раза»;

в) в разделе 3:

в наименовании раздела слова «ведомственных целевых программ и основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Для решения задач подпрограммы 3 разработаны следующие структурные элементы подпрограммы.»;

после абзаца двадцать второго дополнить абзацем следующего содержания:

«Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включает в себя расширение и (или) оптимизацию автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в том числе осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, размещенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан в целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и утвержден Советом по стратегическому развитию и проектам (программам) Курской области (протокол от 13.12.2018 № 8).

Основным направлением реализации регионального проекта является внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Ответственным исполнителем регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» является комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области.

Срок реализации регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - 2019 - 2024 годы.

Ожидаемый результат регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - количество стационарных камер

фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составит 210 штук.

Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (в части реализации подпрограммы 3) имеет связь с показателями 31, 32, 33 государственной программы, указанной в приложении № 1 к государственной программе.

Последствия нереализации регионального проекта R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения не приобретены.»;

в абзаце тридцать втором слова «основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов»;

г) в наименовании раздела 6 слова «основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов подпрограммы»;

д) в абзаце первом раздела 7 слова «основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов»;

е) в разделе 8:

в абзаце первом цифры «333 108,813» заменить цифрами «349 878,163»;

после абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«2025 год – 16 769,350 тыс. рублей».

11. Приложение № 1 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

**«Приложение №1
к государственной программе Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров в Курской области
и безопасности дорожного движения»
(в редакции постановления
Администрации Курской области
от 10.12.2020 №1268 -па)**

**СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы
Курской области «Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»,
подпрограмм государственной программы и их значениях**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»																	
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих	%	-	-	37,0	39,9	40,1	42,3	42,8	41,6	41,4	41,6	41,7	41,8	41,9	42,0	42,0

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности																
	в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	-	37,5	38,5	38,9	43,2	49,4	49,4	49,6	49,9	50,2	50,4	50,7	51,0	51,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	37,0	40,9	41,0	41,6	38,5	36,3	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9	35,9
2.	Выполнение рейсов транспортом общего пользования	%	-	-	на уровне 2012 года	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3.	Число погибших в дорожно-транспортных	ед.	-	-	303	299	294	291	268	250	233	219	206	206	206	206	206

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1 ¹ .	Общая протяженность городских агломераций	км	х	х	-	-	-	-	643,866	643,87	643,87	1594,74	1594,74	1594,74	1594,74	1594,74	1594,74
2.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, всего **	км	153,4 65	659,3715 *	56,1	35,5	46,27 *	70,655 *	80,032 *	73,718 *	81,4655 *	41,929 *	33,702	35,000	35,000	35,000	35,000
	из них в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»	км	-	10,681	-	-	-	-	-	-	1,55	9,131	-	-	-	-	-
	в том числе:																
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,	км	130,7 65	198,444	20	15,6	16,276	22,968	11,696	10,756	5,517	21,929	13,702	15,000	15,000	15,000	15,000

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	из них в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»	км	-	7,361	-	-	-	-	-	-	1,55	5,811	-	-	-	-	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего	км	22,7	460,9275 *	36,1	19,9	29,994 *	47,687 *	68,336 *	62,962 *	75,9485	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
	из них в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»	км	-	3,32	-	-	-	-	-	-	-	3,32	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Курской области в результате строительства новых автомобильных дорог,	км	109,645	616,6355 *	56,1	35,5	40,433 *	64,432 *	65,670 *	70,854 *	79,6425 *	30,302	33,702	35,000	35,000	35,000	35,000

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	в том числе в рамках регионального проекта РІ «Дорожная сеть»	км	-	3,32	-	-	-	-	-	-	-	3,32	-	-	-	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории Курской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог,	км	43,82	42,733 *	-	-	5,837	6,223	14,362 *	2,864 *	1,82	11,627	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	х	992,7	127	49,4	18	288	378	-	14,0	20,9	20,8	13,9	20,9	20,9	20,9
	сети автомобильных дорог местного значения	км	х	58,677	-	-	-	9,38	18,86	30,437	-	-	-	-	-	-	-
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в их общей протяженности, всего	км	х	х	6062	6550,6	6598	7016	7160,7	7160,7	7129,7	7150,6	7171,4	7185,3	7206,2	7227,1	7227,1

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
II.	Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального и местного значения, всего	ед.	х	х	11	10	13 *	27 *	25 *	24 *	28 *	12 *	11 *	11*	11 *	11 *	11 *
	в том числе:																
	по автомобильным дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения	ед.	х	х	4	4	2	4	3	2	2	2	1	3	3	3	3
	по автомобильным дорогам с твердым покрытием местного значения, всего	ед.	х	х	7	6	11 *	23 *	22 *	22 *	26	10	10	8	8	8	8

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
12.	Количество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности	ед.	х	898	0	29	37	20	296	481	5	5	5	5	5	5	5
13.	Доля автомобильных дорог федерального, и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	х	х	х	х	х	х	2,75	2,72	2,71	2,67	2,61	2,56	2,51	2,47	2,47
13 ¹	Протяженность автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в рамках регионального проекта R1	км	х	х	-	-	-	-	202,45	200,25	199,312	196,560	192,150	188,470	184,790	181,840	181,840

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	«Дорожная сеть»																
14.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	x	x	x	x	x	x	53,6	53,6	58,8	64,0	69,2	74,4	79,6	85,1	85,1
14 ¹	Протяженность дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, в рамках регионального проекта R1 «Дорожная сеть»	км	x	x	-	-	-	-	-	344,606	426,85	1020,6	1103,5	1186,5	1269,4	1357,1	1357,1
15.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,	%	x	x	-	-	-	-	-	-	10	20	40	53	66	80	80

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог																
16.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,	%	х	х	-	-	-	-	-	-	10	20	35	50	60	70	70

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
18.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом)	шт.	х	х	х	х	х	х	х	-	-	-	-	2	3	5	5
19.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Курской области (нарастающим итогом)	шт.	х	х	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
20.	Площадь дорог общего пользования	м ²	х	2505610,8	-	-	-	-	-	-	2505610,8	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	местного значения, в отношении которых проведены мероприятия по содержанию автомобильных дорог																
21.	Количество разработанной и утвержденной государственной экспертизой проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	шт.	х	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Курской области»																	
22.	Количество автобусов, использующих природный газ в качестве моторного топлива	шт.	-	-	0	0	55	57	60	62	64	397	879	1099	1099	1099	1099
23.	Выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования с соблюдением расписания	%	-	-	на уровне 2012 года	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
24.	Выполнение вагонокилометровой работы железнодорожным транспортом	тыс. ваг-км	-	-	на уровне 2012 года	-	-	-	-	-	2957,7	2928,5	2957,7	2957,7	2957,7	2957,7	2957,7
25.	Количество выполненных авиарейсов	ед.	x	-	на уровне 2012 года	286	300	306	306	306	680	864	680	680	680	680	680
26.	Коэффициент обновления основных фондов международного	%	x	-	33,7	3,5	53,9	8,1	3,3	8,8	6,7	24,8	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	аэропорта «Курск»																
27.	Выполнение научно-исследовательской работы на тему: "Разработка документов транспортного планирования: для Курской области - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом; для Курской городской агломерации - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы	ед.	х	х	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом и комплексные схемы организации дорожного движения»																
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Курской области»																	
28.	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	х	-	-	10	9	9	8	8	7	7	7	7	7	7	7
29.	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	чел.	х	-	-	26,4	25,9	25,3	24,5	21,6	19,9	19,0	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
30.	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-	чел.	х	-	-	7,87	7,61	7,38	6,90	5,69	5,15	5,05	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)																
31.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации и нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт.	х	х	-	-	-	-	39	42	119	122	129	137	145	153	153
		% к уровню 2017 года	х	х	х	х	х	х	100	108	в 3 раза	в 3,1 раза	в 3,3 раза	в 3,5 раза	в 3,7 раза	в 3,9 раза	в 3,9 раза
32.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	% к уровню 2017 года	х	х	х	х	х	х	100	79	93	83	68	59	51	50	50

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013-2025 годы	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
	(аварийно опасных участков) на дорожной сети	шт.	х	х	х	-	-	-	63	50	59	52	43	37	32	31	31
33.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Курской городской агломерации	шт.	х	х	х	х	х	х	46	43	41	38	35	29	25	23	23
	% к уровню 2017 года		х	х	х	х	х	х	100	93	90	82	76	63	55	50	50
34.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч человек	% к уровню 2017 года	х	х	х	х	х	х	х	х	16,4	15,13	13,53	11,61	8,87	5,14	5,14

* С учетом показателей мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог, реализуемых в рамках государственной программы Курской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Курской области».

** Настоящие показатели характеризуют прирост протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, на общую протяженность автодорог (показатель 1) влияют не в полной мере, поскольку часть строящихся автодорог учтена в общей протяженности ранее (дороги приняты на баланс, не имея твердого покрытия (грунтовые).

*** Показатель принят на уровне 2017 года, подлежит уточнению по результатам ежегодных отчетов 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения» и 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

12. В приложении № 2 к указанной государственной программе:

а) в наименовании слова «ведомственных целевых программ, основных мероприятий» заменить словами «структурных элементов подпрограмм»;

б) в наименовании графы «Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия» слова «ведомственной целевой программы, основного мероприятия» заменить словами «структурного элемента подпрограммы»;

в) в позиции 1.1:

в графе «Срок окончания реализации» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в графе «Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)» цифры «4529,942» заменить цифрами «4799,13»;

в графе «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)» после цифры «9» дополнить цифрами «13», «13¹», «14», «14¹», «15», «16», «18»;

г) в позиции 1.2:

в графе «Срок окончания реализации» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в графе «Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)» цифры «140,227», «15,291» и «29» заменить цифрами «164,753», «15,63» и «32» соответственно;

в графе «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)»:

после цифры «1» дополнить цифрами «1¹»;

после цифры «11» дополнить цифрами «13», «13¹»;

д) в позиции 1.3 в графе «Срок окончания реализации» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

е) в позиции 1.4:

в графе «Срок окончания реализации» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в графе «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)»:

после цифры «1» дополнить цифрами «1¹»;

после цифры «10» дополнить цифрами «14», «14¹»;

дополнить абзацем следующего содержания: «Показатель 1 государственной программы»;

ж) в позиции 1.5:

в графе «Срок окончания реализации» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в графе «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)»:

после цифры «1» дополнить цифрами «1¹»;

после цифры «14» дополнить цифрами «14¹»;

з) в позиции 1.6:

в графе «Срок окончания реализации» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

в графе «Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)»:

после цифры «1» дополнить цифрами «1¹»;

после цифры «13» дополнить цифрами «13¹»;

после цифры «14» дополнить цифрами «14¹»;

и) позицию 1.7 изложить в следующей редакции:

«

1.7	Региональный проект R1 «Дорожная сеть»	Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	2019 год	2024 год	<p>Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее, чем до 51 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);</p> <p>снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;</p> <p>снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;</p> <p>доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,1 процента</p>	<p>Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области;</p> <p>сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;</p> <p>приведение в нормативное состояние автомобильных дорог дорожной сети Курской городской агломерации.</p>	<p>Показатели 1, 1', 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 13, 13', 14, 14', 15, 16, 32</p> <p>Показатель 1 государственной программы</p>
-----	---	--	----------	----------	---	--	--

»;

к) дополнить позицией 1.8 следующего содержания:

«

1.8	Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	2020 год	2024 год	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;</p> <p>капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в составе которого осуществляется устройство автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств;</p> <p>доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения составит 80% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию</p>	<p>Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;</p> <p>доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;</p> <p>внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней;</p> <p>создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;</p> <p>Внедрение новых</p>	Показатели 15, 16, 18, 19 государственной программы
-----	--	--	----------	----------	--	--	---

					<p>автомобильных дорог; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ составит 70 % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</p> <p>количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в количестве 5 штук</p>	<p>технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</p>	
--	--	--	--	--	---	--	--

»;

- л) в позициях 2.1 – 2.4 в графе «Срок окончания реализации» цифры «2024» заменить соответственно цифрами «2025»;
- м) в позиции 2.5 в графе «Срок окончания реализации» цифры «2024» заменить цифрами «2020»;
- н) в позициях 2.7, 3.1 и 3.2 в графе «Срок окончания реализации» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;
- о) дополнить позицией 3.3¹ следующего содержания:

«

3.3 ¹	Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	2020 год	2024 год	<p>Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, в том числе осуществление организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, направленного на увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, размещенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;</p> <p>количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составит 210 штук</p>	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Показатели 31, 32, 33 государственной программы
------------------	--	--	----------	----------	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Государственная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»	Всего, в том числе	x	17	x	x	4662129,585	4724041,236	5300316,365	5302578,256	6106363,611	9198453,759	8607264,124	7609697,841	7730956,818	6446368,949	6446368,949	6446368,949
		областной бюджет, средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет	x	17x	x	x	4662129,585 ----- -	4724041,236 ----- 916862,700	5300316,365 ----- 512025,830	5302578,256 ----- 229814,800	6106363,611 ----- 14386,300	9198453,759 ----- 1530350,600	8607264,124 ----- 1920960,266	7609697,841 ----- 820000,000	7730956,818 ----- 100000,000	6446368,949 ----- -	6446368,949 ----- -	6446368,949 ----- -
		Ответственный исполнитель - комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	844	17	x	x	4161109,101 ----- -	4164485,338 ----- 916862,700	4750809,745 ----- 512025,830	4596843,370 ----- 229814,800	5310317,308 ----- 14386,300	8828203,273 ----- 1530350,600	8605361,319 ----- 1920960,266	7607928,491 ----- 820000,000	7729187,468 ----- 100000,000	6444599,599 ----- -	6444599,599 ----- -	6444599,599 ----- -
		Сополнитель государственной программы - комитет промышленности и транспорта Курской области	818	17	x	x	485951,769	557786,548	547737,270	703965,536	794276,953	368481,136	133,455	-	-	-	-	-
		Участник - комитет строительства Курской области	808	17	x	x	13224,365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Участник - комитет социального обеспечения, материнства и детства Курской области	805	17	x	x	100,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000
		Участник - комитет образования и науки Курской области	803	17	x	x	1744,350	1744,350	1744,350	1744,350	1744,350	1744,350	1744,350	1744,350	1744,350	1744,350	1744,350	1744,350
Подпрограмма I	«Развитие сети автомобильных дорог Курской области»	Всего, в том числе:	x	17	1	x	4103176,101	4133313,813	4745865,745	4578894,470	5295317,308	8208615,724	7542453,849	6744031,164	6847757,101	5819936,562	5819936,562	5819936,562
		областной бюджет, средства областного бюджета, источником	x	17	1	x	4103176,101 ----- -	4133313,813 ----- 916862,700	4745865,745 ----- 512025,830	4578894,470 ----- 229814,800	5295317,308 ----- 14386,300	8208615,724 ----- 1530350,600	7542453,849 ----- 1920960,266	6744031,164 ----- 820000,000	6847757,101 ----- 100000,000	5819936,562 ----- -	5819936,562 ----- -	5819936,562 ----- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Основное мероприятие 04	Содействие развитию автомобильных дорог местного значения	Всего, в том числе:	x	17	1	04	385006,612	352296,633	359889,033	567450,872	638888,047	755686,845	535769,572	1523423,439	613300,203	332788,306	332788,306	1292788,306
		областной бюджет, средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет	x	17	1	04	385006,612	352296,633 ----- 81068,480	359889,033	567450,872	638888,047	755686,845	535769,572	1523423,439	613300,203	332788,306	332788,306	1292788,306
		Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	844	17	1	04	385006,612	352296,633 ----- 81068,480	359889,033	567450,872	638888,047	755686,845	535769,572	1523423,439	613300,203	332788,306	332788,306	1292788,306
Основное мероприятие 05	Руководство и управление в сфере установленных функций	Всего, в том числе:	x	17	1	05	11597,292	11570,536	12655,757	13572,481	14737,015	24949,028	26136,603	25611,903	25611,903	25258,785	25258,785	25258,785
		областной бюджет	x	17	1	05	11597,292	11570,536	12655,757	13572,481	14737,015	24949,028	26136,603	25611,903	25611,903	25258,785	25258,785	25258,785
		Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	844	17	1	05	11597,292	11570,536	12655,757	13572,481	14737,015	24949,028	26136,603	25611,903	25611,903	25258,785	25258,785	25258,785
Основное мероприятие 06	Обеспечение деятельности подведомственно го государственного учреждения	Всего, в том числе:	x	17	1	06	214279,560	242391,919	259451,987	310477,358	311467,509	408008,704	396006,723	391257,909	391257,909	303127,821	303127,821	303127,821
		областной бюджет	x	17	1	06	214279,560	242391,919	259451,987	310477,358	311467,509	408008,704	396006,723	391257,909	391257,909	303127,821	303127,821	303127,821
		Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	844	17	1	06	214279,560	242391,919	259451,987	310477,358	311467,509	408008,704	396006,723	391257,909	391257,909	303127,821	303127,821	303127,821
Региональный проект R1	«Дорожная сеть»	Всего, в том числе:	x	17	1	R1	-	-	-	-	-	1769309,690	2332927,096	1488139,822	1498011,516	1236575,567	1236575,567	0,000
		областной	x	17	1	R1	-	-	-	-	-	1769309,690	2332927,096	1488139,822	1498011,516	1236575,567	1236575,567	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		бюджет, средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет										1530350,600	1820960,266	720000,000	-	-	-	-
		Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	844	17	1	R1	-	-	-	-	-	1769309,690	2332927,096	1488139,822	1498011,516	1236575,567	1236575,567	-
												1530350,600	1820960,266	720000,000	-	-	-	-
		Всего, в том числе:	x	17	1	R2	-	-	-	-	-	-	100300,000	100000,000	164000,000	32000,000	64000,000	-
		областной бюджет, средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет	x	17	1	R2	-	-	-	-	-	-	<u>100300,000</u> 100000,000	<u>100000,000</u> 100000,000	<u>164000,000</u> 100000,000	<u>32000,000</u> -	<u>64000,000</u> -	-
		Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	844	17	1	R2	-	-	-	-	-	-	<u>100300,000</u> 100000,000	<u>100000,000</u> 100000,000	<u>164000,000</u> 100000,000	<u>32000,000</u> -	<u>64000,000</u> -	-
Региональный проект R2	«Общественные меры развития дорожного хозяйства»																	
	Справочно суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов		x	x	x	x	20255,185	16940,609	21870,042	73437,177	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224
	Справочно объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего		x	x	x	x	-	916862,700	512025,830	229814,800	14386,300	1530350,600	1920960,266	820000,000	100000,000	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Основное мероприятие 02	Содействие повышению доступности железнодорожных перевозок населению Курской области	Всего, в том числе	x	17	2	02	110460,000	136144,103	163521,215	205197,413	234047,113	167877,329	165554,602	167311,446	184844,486	141561,379	141561,379	141561,379	
		областной бюджет	x	17	2	02	110460,000	136144,103	163521,215	205197,413	234047,113	167877,329	165554,602	167311,446	184844,486	141561,379	141561,379	141561,379	
		Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	844	17	2	02	-	-	-	-	-	-	97162,530	165554,602	167311,446	184844,486	141561,379	141561,379	141561,379
		Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет промышленности и транспорта Курской области	818	17	2	02	110460,000	136144,103	163521,215	205197,413	234047,113	70714,799	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 03	Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области	Всего, в том числе	x	17	2	03	221757,260	178433,507	266736,588	306060,588	328060,588	381149,994	384524,943	384674,943	384674,943	306060,588	306060,588	306060,588	
		областной бюджет	x	17	2	03	221757,260	178433,507	266736,588	306060,588	328060,588	381149,994	384524,943	384674,943	384674,943	306060,588	306060,588	306060,588	
		Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	844	17	2	03	-	-	-	-	-	-	212877,973	384524,943	384674,943	384674,943	306060,588	306060,588	306060,588
		Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет промышленности и транспорта Курской области	818	17	2	03	221757,260	178433,507	266736,588	306060,588	328060,588	168272,021	-	-	-	-	-	-	
Основное мероприятие 04	Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения	Всего, в том числе:	x	17	2	04	3450,420	3349,495	3473,560	3375,363	3618,721	4354,189	4463,464	4463,464	4463,464	4317,769	4317,769	4317,769	
		областной бюджет	x	17	2	04	3450,420	3349,495	3473,560	3375,363	3618,721	4354,189	4463,464	4463,464	4463,464	4317,769	4317,769	4317,769	
		Ответственный исполнитель подпрограммы - комитет транспорта и	844	17	2	04	-	-	-	-	-	-	4354,189	4463,464	4463,464	4463,464	4317,769	4317,769	4317,769

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
	или межмуниципального значения Курской области																		
	Расширение и (или) оптимизация автоматизированной системы фотосъемки и видеозаписи нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области	Ответственный исполнитель подпрограммы – комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	844	17	3	02	-	15960,000	4944,000	17948,900	15000,000	108963,538	6078,000	1378,000	-	-	-	15000,000	
Основное мероприятие 03	Субсидии из областного бюджета организациям почтовой связи Курской области на возмещение затрат, связанных с приемкой, обработкой, пересылкой и доставкой постановлений о наложении административных штрафов за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации	Всего, в том числе:	x	17	3	03	46000,000	15211,525	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	
		областной бюджет	x	17	3	03	46000,000	15211,525	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ответственный исполнитель подпрограммы – комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области	844	17	3	03	46000,000	15211,525	0,000	0,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Региональный проект R2	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Всего, в том числе:	844	17	3	R2	-	-	-	-	-	-	8922,000	13622,000	15000,000	15000,000	15000,000	-	
		областной бюджет	844	17	3	R2	-	-	-	-	-	-	-	8922,000	13622,000	15000,000	15000,000	15000,000	-
		комитет транспорта и автомобильных	844	17	3	R2	-	-	-	-	-	-	-	8922,000	13622,000	15000,000	15000,000	15000,000	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		дорог Курской области																	
Региональный проект РЗ	«Безопасность дорожного движения»	Всего, в том числе:	803	17	3	РЗ	-	-	-	-	-	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	-	
		областной бюджет	803	17	3	РЗ	-	-	-	-	-	-	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	-
		комитет образования и науки Курской области	803	17	3	РЗ	-	-	-	-	-	-	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	-

».

14. Приложение № 4.2 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ВСЕГО			126,724	529,43	0,5295	5131386,517	126,724	529,43	4850327,304	524211,679	395495,393	493665,083	360352,044 **	798683,202	1155636,321	626729,806	469044,110
	в том числе по объектам:																	
1	Строительство автомобильной дороги «Обоянь – Суджа» - Гридасово - Чекмаревка в Обоянском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 29.05.2014 № 46-1-6-0146-14, от 29.05.2014 № 46-1-4-0145-14	2015	7,68	-	-	78571,856	7,68	-	76388,721	76388,721	-	-	-	-	-	-	-
2	Строительство автомобильной дороги «Крым» - 1-е Банино» - Ржава в Фатежском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 07.05.2014 № 46-1-6-0144-14, от 07.05.2014 № 46-1-4-0143-14	2015	1,46	-	-	30099,731	1,46	-	29394,424	29394,424	-	-	-	-	-	-	-
3	Строительство автомобильной дороги Шляховы Дворы - Средние Апочки - Белгородка на участке км 6 - км 9 в Горшеченском районе Курской области	Положительное заключение АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 08.07.2014 № 46-1-2-0190-14, от 08.07.2014 № 46-1-6-0191-14	2015	2,906	-	-	42580,412	2,906	-	40522,841	40522,841	-	-	-	-	-	-	-
4	Строительство автомобильной дороги Никулино - 2-я Воробьевка в Золотухинском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 26.12.2014 № 46-1-4-0865-14, от 26.12.2014 № 46-1-6-0866-14	2015	2,703	55,24	0,055	90442,164	2,703	55,24	89511,164	89511,164	-	-	-	-	-	-	-
5	Реконструкция автомобильной дороги Курск - Петриня на участке км 1 + 400 - км 1 + 700 в Курском районе	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от	2015	0,340	-	-	30328,870	0,340	-	30128,870	30128,870	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Курской области	19.05.2015 № 46-1-4-0113-15, от 19.05.2015 № 46-1-6-0114-15																
6	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	2015	1,420	-	-	87781,110	1,420	-	81068,480	81068,480	-	-	-	-	-	-	-
7	Реконструкция автомобильной дороги Курск - Шумаково - Полевая через Лебяжье на участке км 2 + 600 - км 3 + 700 со строительством путепровода через железную дорогу в Курском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 17.04.2014 № 46-1-6-0204-12, от 18.04.2014 № 46-1-2-0250-14	2015	1,187	109,87	0,110	382996,137	1,187	109,87	166039,089	166039,089	-	-	-	-	-	-	-
8	Строительство линий электроосвещения автомобильной дороги Курск - Льгов - Рыльск - граница с Украиной на участке км 16 + 200 - 20 + 100, Курская область	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 04.10.2013 № 46-1-6-0840-13; от 04.10.2013 № 46-1-2-0839-13	2015	-	-	-	11438,090	-	-	11158,090	11158,090	-	-	-	-	-	-	-
9	Строительство автомобильной дороги Вислое - Федоровка - граница Белгородской области в Горшеченском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 22.12.2014 № 46-1-4-0833-14, от 22.12.2014 № 46-1-6-0834-14	2016	2,797	23,12	0,023	57994,936	2,797	23,12	57063,936	-	57063,936	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
10	Строительство автомобильной дороги Швелеево - Платоновка в Обоянском и Медвенском районах Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 31.03.2016 № 46-1-1-3-0170-16, от 04.04.2016 № 6-1-6-0174-16	2016	8,091	-	-	144227,885	8,091	-	142766,566	-	142766,566	-	-	-	-	-	-
11	Реконструкция автомобильной дороги Курск - Шумаково - Полевая через Лебяжье на участке км 3 + 700 - км 5 + 800 в Курском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 07.12.2015 № 46-1-2-0505-15, от 28.12.2015 № 46-1-6-0681-15	2017	2,137	214,6	-	449677,261	2,137	214,6	447127,261	-	164669,570	282457,691	-	-	-	-	-
12	Строительство автомобильной дороги Золотухино - Боево в Золотухинском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 31.12.2015 № 46-1-4-0664-15, от 21.01.2016 № 46-1-1-6-0665-15	2017	1,116	-	-	16607,420	1,116	-	15900,209	-	-	15900,209	-	-	-	-	-
13	Строительство автомобильной дороги «Курск - Борисоглебск» - Полевая - Демино в Курском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 13.11.2015 № 46-1-4-0586-15, от 13.11.2015 № 46-1-6-0587-15	2016	2,940	-	-	31639,114	2,940	-	30995,321	-	30995,321	-	-	-	-	-	-
14	Строительство автомобильной дороги «Курск - п. Искра» - Чаплыгино - Алябьево - Волобуево в Курском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 13.11.2015 № 46-1-4-0588-15, от 13.11.2015 № 46-1-6-0589-15	2017	2,897	-	-	31141,095	2,897	-	29957,004	-	-	29957,004	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
15	Строительство автомобильной дороги по д. Красниково н.д. Верхнееремино до границы с Курским районом	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 05.06.2017 № 46-1-1-3-0129-17, от 05.06.2017 № 46-1-6-0057-17	2017	1,873	-	-	32728,535	1,873	-	32182,470	-	-	32182,470	-	-	-	-	-
16	Строительство автомобильной дороги по д. Верхнее Гуторово до границы Солнцевского района	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 20.06.2017 № 46-1-1-3-0149-17, от 05.06.2017 № 46-1-6-0065-17	2017	2,213	-	-	33914,097	2,213	-	33423,660	-	-	33423,660	-	-	-	-	-
17	Строительство автомобильной дороги Нижние Борки - Нижняя Ровенка - Ровенка Горшеченского района Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 27.01.2017 № 46-1-1-3-0024-17, от 27.01.2017 № 46-1-6-0010-17	2018	6,869	-	-	98337,544	6,869	-	97583,222	-	-	53277,936	44305,286	-	-	-	-
18	Строительство автомобильной дороги в с. Сазановка Пристенского района - Солнцевский район	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 30.06.2016 № 46-1-1-3-0405-16, от 26.08.2016 № 46-1-6-0560-16	2017	0,478	27,2	0,0272	38757,280	0,478	27,20	37371,730	-	-	37371,730	-	-	-	-	-
19	Строительство автомобильной дороги «Курск – Касторное» - Семидесный в Курском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 16.01.2017 № 46-1-1-3-0010-17, от 16.01.2017 № 46-1-6-0002-17	2017	0,982	-	-	9492,383	0,982	-	9094,383	-	-	9094,383	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20	Реконструкция автомобильной дороги «Крым» - Иванино на участке км 0 + 000 - км 8 + 200 в Курском и Октябрьском районах Курской области, I этап	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 05.05.2017 № 46-1-1-3-0108-17, от 04.09.2017 № 46-1-6-0116-17	2020	7,647	-	-	854747,733	7,647	-	845793,741	-	-	-	223836,674 **	483628,348	140515,630	-	-
21	Строительство линии наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Поныри на участке км 2 + 000 - км 4 + 900 в Курском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 22.02.2018 № 46-1-1-3-0035-18, от 22.02.2018 № 46-1-0024-18	2018	2,88 *	-	-	7161,092	2,88 *	-	6472,973	-	-	-	6472,973	-	-	-	-
22	Строительство автомобильной дороги Леоновка - граница Обоянского района в Большесолдатском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 30.01.2018 № 46-1-1-3-0018-18, от 12.02.2018 № 46-1-0021-18	2018	0,9	-	-	18961,392	0,9	-	18408,411	-	-	-	18408,411	-	-	-	-
23	Строительство автомобильной дороги Вышнее Бабино - граница Большесолдатского района в Обоянском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 05.04.2018 № 46-1-1-3-0067-18, от 06.04.2018 № 46-1-0046-18	2018	0,687	14,1	0,014	25754,055	0,687	14,1	24757,316	-	-	-	24757,316	-	-	-	-
24	Строительство автомобильной дороги Ржава - Горки в Фатежском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 27.01.2017 № 46-1-1-2-0026-17,	2018	3,967	-	-	47068,095	3,967	-	46463,295	-	-	-	15083,012	31380,283	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		от 27.01.2017 № 46-1-6-12-17																
25	Строительство подъезда к автомобильной дороге Белая - Мокрушино граница Белгородской области на км 4 + 700 в Беловском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 31.07.2018 № 46-1-1-3-0178-18, от 01.08.2018 № 46-1-0153-18	2018	2,3	-	-	28045,280	2,3	-	27488,372	-	-	-	27488,372	-	-	-	-
26	Строительство линии наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Льгов - Рыльск - граница с Украиной на участке км 57 + 300 - км 60 + 650 в Курчатовском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 28.12.2018 № 46-1-1-3-0295-18, от 29.12.2018 № 46-1-0287-18	2019	3,232 *	-	-	10805,226	3,232 *	-	9332,126	-	-	-	9332,126	-	-	-	-
27	Строительство линии наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск - Льгов - Рыльск - граница с Украиной на участке км 49 + 100 - км 53 + 400 в Курчатовском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 29.12.2018 № 46-1-1-3-0296-18, от 29.12.2018 № 46-1-0285-18	2019	4,085 *	-	-	21049,643	4,085 *	-	19376,164	-	-	-	19376,164	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
28	Строительство линии наружного электроосвещения автомобильной дороги «Крым» - Иванино на участке км 38 + 350 - км 38 + 650 в Курчатовском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 29.12.2018 № 46-1-1-3-0297-17, от 29.12.2018 № 46-1-0286-18	2019	0,315 *	-	-	2452,041	0,315 *	-	2003,849	-	-	-	-	2003,849	-	-	-
29	Строительство автомобильной дороги «Курск - Льгов - Рыльск - граница с Украиной» - Малые Угоны – Погореловка» - п. им. К. Либкнехта с низководным мостовым переходом через реку Сейм в Курчатовском и Льговском районах Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 12.03.2013 № 46-1-4-0993-12, от 12.03.2013 № 46-1-6-0994-12	2021	2,993	85,3	0,0853	240178,901	2,993	85,3	235668,842	-	-	-	-	41601,676	78284,430	115782,736	-
30	Строительство автомобильной дороги «Крым» - Гахово» - 1-й Липовец - граница Обоянского района в Медвенском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 11.03.2016 № 46-1-1-3-0125-16, от 28.03.2016 № 46-1-6-0148-16	2020	2,783	-	-	103972,242	2,783	-	102392,245	-	-	-	-	20969,713	17496,775	63925,757	-
31	Строительство автомобильной дороги «Курск - Поньри» - ст. Свобода – Александровка» - 2-я Гусиновка в Золотухинском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 17.11.2014 № 46-1-4-0281-14, от 17.11.2014 № 46-1-6-0282-14	2020	2,039	-	-	75504,402	2,039	-	74596,647	-	-	-	-	65237,570	9359,077	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
32	Строительство автомобильной дороги Чурилово - Букреевка в Курском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 13.11.2015 № 46-1-4-0584-15, от 13.11.2015 № 46-1-6-0585-15	2019	1,55	-	-	18530,628	1,55	-	17849,022	-	-	-	-	17849,022	-	-	-
33	Строительство автомобильной дороги «Крым» - Ленинская Искра - Высокое на участке км 6+100 - км 12+100 в Медвенском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 04.05.2017 № 46-1-1-3-0105-17, от 18.05.2017 № 46-1-6-0051-17-	2021	5,858	-	-	132648,689	5,858	-	131754,239	-	-	-	-	9990,006	121764,233	-	-
34	Строительство автомобильной дороги «Отрешково - Петровское - Беседино» - Безобразово в Курском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 22.11.2016 № 46-1-6-0758-16, от 22.11.2016 № 46-1-1-3-0757-65	2020	0,96	-	-	21803,555	0,96	-	21375,705	-	-	-	-	9495,262	11880,443	-	-
35	Реконструкция автомобильной дороги Курск - Пониры на участке км 22 + 400 - км 26 + 400 в Золотухинском районе Курской области	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» от 12.01.2018 № 46-1-0003-18, от 28.11.2017 № 46-1-1-3-0287-17	2020	3,98	-	-	284124,828	3,98	-	282360,078	-	-	-	-	20484,992	253327,344	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
36	Строительство путепровода через железную дорогу	Положительные заключения АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» - от 27.08.2018 № 46-1-1-3- 0195-18, от 27.08.2018 № 46-1-0176-18	2020	0,871	-	-	318820,317	0,871	-	315820,317	-	-	-	-	9025,691	306794,626	-	-
37	Строительство подъезда к автомобильной дороге Прямищино - АБЗ Октябрьского ДЭП на км 1 + 275 в Октябрьском районе Курской области на участке км 1 + 212 - км 1 + 786	АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» - от 04.06.2020 № 46-1-1-3- 022634-2020, от 04.06.2020 № 46-1- 1-3-022634-2020	2020	0,574	-	-	18990,296	0,574	-	16421,051	-	-	-	-	-	16421,051	-	-
38	Строительство автомобильной дороги «Золотухино – Казанка» - Сергеевка» - Матвеевка в Золотухинском районе Курской области	АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» - от 13.10.2020 № 46-1-1-3- 050946-2020	2021	1,6	-	-	55373,747	1,6	-	53009,651	-	-	-	-	-	7475,254	45534,397	-
39	Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Фатеж-Дмитриев в Железнодорожном районе Курской области (д.Нижнее Жданово, х.Заречье, с.Линец)	АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» - от 27.12.2019 № 46-1-1-3- 0360 -19, от 18.02.2020 № 46-1-0032-20	2020	5,003 *	-	-	30288,740	5,003 *	-	25522,386	-	-	-	-	-	25522,386	-	-
40	Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Курск-Льгов-Рыльск- граница с Украиной в Октябрьском районе Курской области (с. Дьяконово, д.Митрофаново)	АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» - от 27.12.2019 № 46-1-1-3- 0364-19, от 26.02.2020 № 46-1-0040-20	2020	6,08 *	-	-	32051,928	6,08 *	-	26937,073	-	-	-	-	-	26937,073	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
41	Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги Дьяконово-Суджа-граница с Украиной в Октябрьском районе Курской области (с. Дьяконово)	АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» - от 27.12.2019 № 46-1-1-3-0363-19, от 26.02.2020 № 46-1-0042-20	2020	1,486 *	-	-	9983,397	1,486 *	-	6709,710	-	-	-	-	-	6709,710	-	-
42	Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги «Крым»-Иванно в Октябрьском районе Курской области (с. Журавлино)	АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» - от 27.12.2019 № 46-1-1-3-0361-19, от 12.02.2020 № 46-1-0026-20	2020	0,893 *	-	-	5524,722	0,893 *	-	4351,980	-	-	-	-	-	4351,980	-	-
43	Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги «Обоянь-Солнцево-Мантурово»-Пристен в Пристенском районе Курской области (п. Пристен)	АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» - от 27.12.2019 № 46-1-1-3-0365-19, от 26.02.2020 № 46-1-0041-20	2020	1,284 *	-	-	9544,055	1,284 *	-	6753,370	-	-	-	-	-	6753,370	-	-
44	Строительство линий наружного электроосвещения автомобильной дороги по д.Красниково и д.Верхнееремино до границы с Курским районом в Солнцевском районе Курской области	АУКО «Государственная экспертиза проектов Курской области» - от 27.12.2019 № 46-1-1-3-0362-19, от 19.02.2020 № 46-1-0034-20	2020	0,522 *	-	-	3926,030	0,522 *	-	2958,516	-	-	-	-	-	2958,516	-	-
45	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области	-	2019 - 2022	- 6,326 км 15,0 км 15,0 км	-	-	1074433,885	- 6,326 км 15,0 км 15,0 км	-	1047923,949	-	-	-	-	58308,500	119084,423	401486,916	469044,110

* Протяженность линий электроосвещения в общую протяженность не включена.

** в том числе средства в объеме 2186,911 тыс. рублей, не востребованные в 2018 году, подлежат освоению в 2020 году (учтены в 2020 году).».

15. Дополнить государственную программу приложением № 4.3 следующего содержания:

«Приложение № 4.3
к государственной программе Курской области
«Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров
в Курской области и безопасности
дорожного движения»
(в редакции постановления
Администрации Курской области
от 10.12.2020 №1268 -па)

СВЕДЕНИЯ
о направлениях развития сети автомобильных дорог районных центров,
осуществляемых в рамках государственной программы
Курской области «Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров в Курской области
и безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование мероприятия	Протяженность ежегодно, км	Объем финансирования, в том числе по годам и численности населения, тыс. рублей			
			2021 год, численность населения более 6 тыс. чел.	2022 год, численность населения более 4 тыс. чел.	2023 год, численность населения более 3 тыс. чел.	2024 год, численность населения более 2 тыс. чел.
1	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог районных центров	90	1000000			

».

16. Приложение № 5 к указанной государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5
к государственной программе Курской области
«Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров в Курской области
и безопасности дорожного движения»
(в редакции постановления
Администрации Курской области
от 10.12.2020 №1268 -па)

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов
Федерального бюджета, областного бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов
и внебюджетных источников на реализацию целей государственной программы Курской области «Развитие
транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, структурного элемента подпрограммы	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов, тыс. рублей, годы											
			2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и	Всего	4682384,770	4742561,845	5323886,407	5376322,433	6124774,835	9216864,983	8625586,348	7628020,065	7749279,042	6464691,173	6464691,173	6464691,173
		средства областного бюджета, источником которых	0,000	916862,700	512025,830 *	229814,800	14386,300	1530350,600	1920960,266	820000,000	100000,000	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	безопасности дорожного движения»	является федеральный бюджет													
		областной бюджет	4662129,585	3807178,536	4788290,535	5072763,456	6091977,311	7668103,159	6686303,858	6789697,841	7630956,818	6446368,949	6446368,949	6446368,949	
		местные бюджеты	20255,185	16940,609	21870,042	73437,177	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224
		внебюджетные источники	0,000	1580,000	1700,000	307,000	178,000	178,000	89,000	89,000	89,000	89,000	89,000	89,000	89,000
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог Курской области»	Всего	4123431,286	4150334,422	4767735,787	4652331,647	5313550,532	8226848,947	7560687,073	6762264,388	6865993,325	5838169,786	5838169,786	5838169,786	
		средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет	0,000	916862,700	512025,830	229814,800	14386,300	1530350,600	1920960,266	820000,000	100000,000	-	-	-	
		областной бюджет	4103176,101	3216451,113	4233839,915	4349079,670	5280931,008	6678265,124	5621493,583	5924031,164	6747757,101	5819936,562	5819936,562	5819936,562	
		местные бюджеты	20255,185	16940,609	21870,042	73437,177	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224	18233,224
		внебюджетные источники	0,000	80,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие	Капитальный ремонт, ремонт и	Всего	2974467,817	2657422,157	3213130,943	3156569,100	3963603,460	4404251,565	3375717,174	2497870,154	3661051,570	3395662,083	3363662,083	3704237,650	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Основное мероприятие 03	Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Курской области	Всего	221757,260	179933,507	268436,588	306367,588	328238,588	381327,994	384613,943	384763,943	384763,943	306149,588	306149,588	306149,588	
		средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	221757,260	178433,507	266736,588	306060,588	328060,588	381149,994	384524,943	384674,943	384674,943	384674,943	306060,588	306060,588	306060,588
		местные бюджеты	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	1500,000	1700,000	307,000	178,000	178,000	89,000	89,000	89,000	89,000	89,000	89,000	89,000
Основное мероприятие 04	Обеспечение деятельности подведомственного государственного учреждения	Всего	3450,420	3349,495	3473,560	3375,363	3618,721	4354,189	4463,464	4463,464	4463,464	4463,464	4317,769	4317,769	4317,769
		средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	3450,420	3349,495	3473,560	3375,363	3618,721	4354,189	4463,464	4463,464	4463,464	4463,464	4317,769	4317,769	4317,769
		местные бюджеты	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное	Руководство и	Всего	16681,379	17511,815	17317,606	19608,871	19188,830	16476,161	133,455	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ма 3	безопасности дорожного движения в Курской области»	средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	62387,350	32940,875	6713,350	19718,250	16769,350	110732,888	16769,350	16769,350	16769,350	16769,350	16769,350	16769,350
		местные бюджеты	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 01	Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного	Всего	4454,350	1769,350	1769,350	1769,350	1769,350	869,350	869,350	869,350	869,350	869,350	869,350	1744,350
		средства областного бюджета, источником которых является федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		областной бюджет	4454,350	1769,350	1769,350	1769,350	1769,350	869,350	869,350	869,350	869,350	869,350	869,350	1744,350
		местные бюджеты	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Основное	Создание	Всего	11933,000	15960,000	4944,000	17948,900	15000,000	108963,538	6078,000	1378,000	0,000	0,000	0,000	15000,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджет												
		областной бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	900,000	0,000
		местные бюджеты	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

* С учетом:

- поступивших в 2016 году средств федерального бюджета в объеме 510,100 тыс. рублей, не использованных по состоянию на 01.01.2016;
- средств федерального бюджета, предоставленных бюджету Курской области в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2016 г. № 2646-р в объеме 89300,000 тыс. рублей.»

17. В приложении № 6 к указанной государственной программе:

1) в пункте 9:

а) в абзаце первом после слов «следующей методики» дополнить словами «(кроме муниципальных образований – районных центров)»;

б) дополнить пунктами «9.1. – 9.1.2» следующего содержания:

«9.1. Объем субсидии на соответствующий год бюджету муниципального образования на ремонт автомобильных дорог, представленный районному центру, распределяется на основании следующей методики:

$$C_i = K_i / \sum_{i=1}^n K_i * B_1,$$

где:

B_1 – размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год на мероприятия, указанные в приложении № 4.3 к настоящей государственной программе;

K_i – расчетный коэффициент для i -го муниципального образования.

9.1.1. Расчетный коэффициент для i -го муниципального образования определяется по формуле:

$$K_i = \sum_{19K} - K_{1\text{пон}} - C_0,$$

где:

C_0 - сумма субсидий, выделенных в рамках настоящей государственной программы на мероприятие «Строительство (реконструкцию) автомобильных дорог в границах муниципальных образований, претендующих на получение субсидии на ремонт». При принятии муниципальным образованием решения об отзыве заявки с целью участия в отборе на получение субсидии на строительство (реконструкцию), сумма, выделяемая муниципальному образованию на строительство (реконструкцию), должна составлять не более 50 % суммы, рассчитываемой по данной методике.

K – коэффициенты, рассчитываемые по формулам:

K_1 – коэффициент доли детей в общей численности рассчитывается по формуле:

$$K_1 = S_{\text{дети}} / S,$$

где:

$S_{\text{дети}}$ - численность населения 0-14 лет по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, согласно данным статистической отчетности;

S - численность населения, всего по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, согласно данным статистической отчетности.

K_2 - коэффициент рождаемости на 100 жителей рассчитывается по формуле:

$$K_2 = Ch/S * 100,$$

где:

Ch - число родившихся человек по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии согласно данным статистической отчетности.

$K3$ – коэффициент количества учебных заведений на 100 человек рассчитывается по формуле:

$$K3 = U/S * 100,$$

где:

U - количество учебных заведений по данным комитета образования и науки Курской области.

$K4$ – коэффициент численности населения учитывается исходя из количества жителей в муниципальном образовании и принимается равным следующим значениям:

0, если численность населения муниципального образования до 5000 человек по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, согласно данным статистической отчетности;

0,7, если численность населения муниципального образования от 5001 до 10000 человек по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, согласно данным статистической отчетности;

0,8, если численность населения муниципального образования от 10001 до 20000 человек по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, согласно данным статистической отчетности;

0,9, если численность населения муниципального образования от 20001 до 30000 человек по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, согласно данным статистической отчетности;

1, если численность населения муниципального образования от 30001 и выше по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, согласно данным статистической отчетности;

$K5$ – коэффициент обеспеченности жителей средствами дорожного фонда муниципального образования рассчитывается по формуле:

$$K5 = R/S * 100,$$

где:

R – дорожный фонд муниципального образования (без учета предоставленных субсидий).

$K6$ – коэффициент бюджетной обеспеченности принимается равным 1, если уровень бюджетной обеспеченности (Y_i) менее 1. Уровень расчетной бюджетной обеспеченности рассчитывается в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов), утвержденной законом Курской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период. Если уровень бюджетной обеспеченности более 1, то расчет производится по формуле:

$$K6 = 1 - K4 * (1 - 0,8 / Y_i)$$

где:

К7 – коэффициент обеспеченности дорогами (1 км дорог на 100 жителей) рассчитывается по формуле:

$$K7 = P/S * 100,$$

где:

P – протяженность дорог с твердым покрытием, км на основании данных статистической отчетности к численности населения по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, согласно данным статистической отчетности.

К8 - коэффициент протяженности дорог принимается равным следующим значениям:

0,6 - если протяженность дорог муниципального образования по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, составляет менее 40 км, согласно данным статистической отчетности на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии;

0,7 - если протяженность дорог муниципального образования по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, составляет от 41 до 50 км, согласно данным статистической отчетности на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии;

0,8 - если протяженность дорог муниципального образования по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, составляет от 51 до 60 км, согласно данным статистической отчетности на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии;

0,9 - если протяженность дорог муниципального образования по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, составляет от 61 до 70 км, согласно данным статистической отчетности на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии;

1 - если протяженность дорог муниципального образования по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, составляет свыше 70 км, согласно данным статистической отчетности на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии.

К9 – коэффициент по туристическому потенциалу принимается равным 1, если на основании данных комитета по культуре Курской области в муниципальном образовании имеются исторические объекты, представляющие интерес для туристических групп.

9.1.2. Понижающий коэффициент $K_{1\text{пон}}$ применяется для муниципальных образований, получавших в году, предшествующему году получения субсидии, субсидии по данной методике и рассчитывается по формуле:

$$K_{1\text{пон}} = K_i / \sum 1nK * 100.$$

В случае, если муниципальным образованием на отбор представлена заявка с суммой менее чем распределенная по данной методике сумма,

распределение остатка средств, указанных в приложении № 4.3 к настоящей государственной программе, осуществляется в рамках настоящей методики среди муниципальных образований, подавших заявки с суммой, превышающей расчет по данной методике.»;

2) в пункте 13:

а) в пункте 13.1 после слов «а также объем» дополнить словами «(прогнозный объем)»;

б) дополнить пунктом 13.1.1 следующего содержания:

«13.1.1. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия.»;

в) пункт 13.2 изложить в следующей редакции:

«13.2. Значения результатов использования субсидии»;

г) дополнить пунктом 13.2.1 следующего содержания:

«13.2.1. Обязательства муниципального образования по достижению результатов использования субсидий»;

д) пункт 13.3 изложить в следующей редакции:

«13.3. Перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества и обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения)»;

е) в пункте 13.4 слова «результативности» исключить;

ж) в пункте 13.6 слова «показателей результативности» заменить словом «результатов», после слов «об исполнении» дополнить словом «графика»;

з) в пункте 13.8 слова «показателей результативности» заменить словом «результатов», после слова «несоблюдения» дополнить словами «графика выполнения»;

и) дополнить пунктом 13.11 следующего содержания:

«13.11. Обязательства муниципальных образований по возврату средств в областной бюджет в соответствии с пунктами 18 - 21 настоящих Правил»;

3) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Типовые формы соглашения и дополнительных соглашений к соглашению, предусматривающих внесение в него изменений и его расторжение, утверждаются комитетом финансов Курской области.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев изменения значений показателей (индикаторов) Программы, а также случая сокращения размера субсидии.

В случае принятия распоряжения Администрации Курской области о продлении срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в соглашение могут быть внесены изменения в части значений показателей и графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства в течение 14 рабочих дней после принятия указанного распоряжения Администрации Курской области.»;

4) в пункте 18:

а) в абзаце первом слова «пунктом 13.2» заменить словами «пунктом 13.2.1»;

б) абзац второй изложить в следующей редакции:

« $V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1$ »;

в) в абзаце пятом слова «показателей результативности» заменить словом «результатов», слова «показателя результативности» заменить словом «результата»;

г) в абзаце шестом слова «показателей результативности» заменить словом «результатов»;

5) в пункте 19:

а) в абзаце четвертом слова «показателя результативности» заменить словом «результата»;

б) в абзаце пятом слова «показателя результативности» заменить словом «результата»;

6) в пункте 20:

а) в абзаце первом слова «показателя результативности» заменить словом «результата»;

б) в абзаце втором слова «показателей результативности» заменить словом «результатов»;

в) в абзаце пятом слова «показателя результативности» заменить словом «результата»;

г) в абзаце шестом слова «показателя результативности» заменить словом «результата»;

д) в абзаце седьмом слова «показателей результативности» заменить словом «результатов»;

7) пункт 21 изложить в следующей редакции:

«В случае если муниципальным образованием Курской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом 13.3 настоящих Правил, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного

на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из бюджета муниципального образования Курской области в доход областного бюджета в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, если органом местного самоуправления муниципального образования Курской области, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием Курской области обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктами 13.2 и 13.3 настоящих Правил, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.»;

8) в пункте 21.1 слова «пунктами 13.2» заменить словами «пунктом 13.2.1»;

9) пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием Курской области к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.»;

10) пункт 24 признать утратившим силу.