



# АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.04.2021 № 445-па

г. Курск

### Об утверждении комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории Курской городской агломерации

Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:  
Утвердить комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории Курской городской агломерации.

Губернатор  
Курской области



Р. Старовойт



УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
Курской области  
от 28.04.2021 № 445 -па

**Комплексная схема  
организации транспортного обслуживания населения общественным  
транспортом на территории Курской городской агломерации**

**1. Результаты предварительного анализа параметров  
транспортного обслуживания населения**

В соответствии с положениями законопроекта «Об агломерации в Курской области» под агломерацией понимается группа поселений, муниципальных районов, городских округов в границах соответствующих муниципальных образований на территории Курской области, расположение которых обеспечивает оптимальные условия расселения и размещения производственных сил, выделяемая в целях стимулирования экономического роста, технологического развития, повышения инвестиционной привлекательности, конкурентоспособности региона на мировых рынках, социального развития.

В соответствии с соглашением между комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области и администрациями муниципальных образований в состав Курской городской агломерации входят: города Курск, Курчатов, Щигры, Курский, Курчатовский, Октябрьский, Тимский, Фатежский, Щигровский, Медвенский и Золотухинский районы.

**1.1. Город Курск**

*1.1.1. Социально-экономическая характеристика*

Город Курск является административным и ведущим экономическим центром Курской области, расположен в ее центральной части в 536 км к юго-западу от Москвы. Город окружен территорией Курского района.

Территория города Курска состоит из 3 округов: Железнодорожного, Сеймского, Центрального. Площадь территории составляет 191,16 кв. км.

Доля населения города Курска составляет 40% общей численности населения Курской области и 59% численности городского населения региона в целом. Общая численность населения города Курска на 1 января 2020 года составила 435,1 тыс. чел.

В городе Курск находится более 60% общего количества предприятий и организаций региона. С учетом Железногорско-Курчатовской экономической зоны в городе концентрируется более 2/3 производственной и сервисной деятельности Курской области. Доля города по обрабатывающим производствам составляет более 50%.

Промышленность представлена предприятиями машиностроения, электроэнергетики, химии и нефтехимии, пищевой, деревообрабатывающей, строительных материалов, легкой, фармацевтической, мукомольно-крупяной и комбикормовой и прочих отраслей. Профилирующими являются предприятия фармацевтической, пищевой промышленности, машиностроения, а также электроэнергетика. Наиболее высокопроизводительные предприятия представлены в фармацевтической промышленности: ОАО «Фармстандарт-Лексредства» и ФКП «Курская биофабрика - фирма «БИОК».

По состоянию на 01.01.2020 в Курской области осуществляли свою деятельность около 35 990 тыс. субъектов малого и среднего предпринимательства, из них 11538 малых и средних предприятий и 24552 индивидуальных предпринимателей.

#### *1.1.2. Состояние системы транспортного обслуживания населения*

Внешние транспортные связи г. Курска осуществляются преимущественно автомобильным и, частично, железнодорожным и воздушным транспортом. Водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

Организация пассажирских перевозок на территории г. Курска, в том числе утверждение графиков движения городского пассажирского транспорта общего пользования (далее – ГПТОП) на маршрутах, координация работы ГПТОП, контроль за ОДД осуществляется департаментом пассажирского транспорта города Курска.

Общая протяженность маршрутной сети городского пассажирского транспорта на 01.01.2020 составила 1731,9 км. За 2019 год объем пассажироперевозок составил 102,7 млн. чел., за 2020 год пассажиропоток составил 63.1 млн чел (с учетом последствий ограничений пандемии).

Отмечается ежегодное снижение объемов пассажироперевозок. Это объясняется перераспределением пассажиропотока на личный (легковой) транспорт.

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории г. Курск действует 99 маршрутов ГПТОП. Средний возраст трамвая - 29 лет, троллейбуса - 10 лет, автобусов большой вместимости, работающих на маршрутах общего пользования с предоставлением льгот - 13 лет.

Маршрутами городского пассажирского транспорта удаленные районы города связаны с центральной частью города и друг с другом.

Всего в системе ГПТОП действуют более 15 организаций-перевозчиков различных организационно-правовых форм, а также индивидуальные предприниматели и полные товарищества.

Основу парка подвижного состава городского пассажирского транспорта общего пользования, за исключением электрического транспорта, составляют транспортные средства малого класса, что не соответствует рациональной структуре парка, рассчитанной для Российской Федерации (по численности парк должен состоять примерно из 7 % автобусов особо малого класса, 5 % малого класса, 10 % среднего класса, 48 % большого класса, 30 % особо большого класса).

В границах г. Курска расположено две железнодорожных станции (Курск, Рышково) и пять остановочных пунктов-платформ (13 км, 457 км, 465 км, 470 км, 472 км) (далее по тексту – ст. Курск, ст. Рышково, о.п. 13 км, о.п. 457 км, о.п. 465 км, о.п. 470 км, о.п. 472 км). Ст. Курск является узловой железнодорожной станцией Московской железной дороги. Находится на пересечении железнодорожной магистрали Москва – Харьков и линии Киев – Курск – Воронеж. По основному применению – участковая, по объему работы отнесена к первому классу. Помимо пассажирской работы, осуществляется грузовая и сортировочная работа.

## **1.2. Город Курчатов**

### *1.2.1. Социально-экономическая характеристика*

Город Курчатов расположен в центральной части Курской области вблизи реки Сейм на берегу Курского водохранилища, в 37 км западнее от г. Курска. Город окружен территорией Курчатовского района. Протяжённость жилой зоны с запада на восток 4,5 км, с севера на юг – 800 м.

Курчатов – третий по величине город Курской области. Территория города разделена на жилую и промышленную зону. Особенности города являются отсутствие частного сектора и протяжённость жилой застройки вдоль пруда-охладителя Курской атомной станции, часть города находится в его водоохранной зоне.

За последние 5 лет наблюдается снижение численности населения городского округа за счет миграции и естественной убыли населения, и на начало 2020 года численность населения составила 38 125 человек.

Экономика города Курчатова имеет многоотраслевой диверсифицированный характер, что является одним из факторов ее устойчивости. Ведущую роль в формировании экономического потенциала города играет промышленность, основой которой являются атомная энергетика, торговля, строительство, транспорт, связь.

Город Курчатов вносит весомый вклад в суммарный валовой региональный продукт Курской области (9,7%). Город Курчатов занимает 3 позицию среди городов и районов Курской области по объему промышленного производства, суммы полученной прибыли, оборота розничной торговли, объема работ, вторая позиция по объёму выполненных работ по виду деятельности «строительство», инвестиций в основной капитал.

Для структуры занятости г. Курчатова характерно преобладание производственного сектора (62%). На сферу услуг приходится около 38% занятых, в т.ч. в государственном, муниципальном секторе (образование, здравоохранение, культура, соцобеспечение, госуправление и обеспечение безопасности) - 22%.

#### *1.2.2. Состояние системы транспортного обслуживания населения*

Основу транспортного обеспечения развития экономики г. Курчатов составляет железнодорожный и автомобильный транспорт.

Основным маршрутом автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, связывающим г. Курчатов с областным центром – г. Курском, является межмуниципальный маршрут «Курчатов-Курск», который обслуживается автобусами большой вместимости АО «Курчатовавтотранс». Интенсивность движения на маршруте в областной центр высокая – 17 рейсов в сутки. Также необходимо отметить маршрут «АВ Курск – АС Курчатов», который обслуживается индивидуальным предпринимателем с использованием 13 автобусов малого класса.

Также функционирует межрегиональный автобусный маршрут «Курчатов-Москва». По территории г. Курчатов проходят межрегиональные и международные автобусные маршруты «Курск-Рыльск», «Курск-Сумы», «Брянск-Белгород».

В настоящее время в городе Курчатове организовано 4 муниципальных автобусных маршрута регулярных перевозок. На территории города перевозки пассажиров автомобильным транспортом

общего пользования осуществляют АО «Курчатовавтотранс», индивидуальные предприниматели. На муниципальных маршрутах города Курчатова работает более 40 автобусов категории М2 (вместимостью 18 мест и более) и автобусы большой вместимости категории М3.

Пассажирские перевозки по 13 пригородным маршрутам осуществляются АО «Курчатовавтотранс». Автопарк данного предприятия представлен автобусами («Кароса-732В» - 12 ед., ЛиАЗ-677 - 5 ед., ЛиАЗ-5256 - 3 ед., ПАЗ-3205 - 20 ед.) и микроавтобусами («Газель» - 5 ед.).

Объём пассажирских перевозок составляет 4600 чел./сутки (до 33 рейсов в день).

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории г. Курчатова относится к Курской дистанции пути и Льговской дистанции пути Орловско-Курского отделения Московской железной дороги филиала ОАО «РЖД» (НОД-8). На территории городского округа располагаются остановочные пункты – платформа Курчатова и 428 км (Успенка).

### **1.3. Курский муниципальный район**

#### *1.3.1. Социально-экономическая характеристика*

Курский район расположен в центральной части Курской области, по периметру г. Курска, и граничит на юге с Солнцевским и Медвенским, на западе – с Октябрьским, на севере – с Фатежским и Золотухинским, на востоке – с Щигровским районами. Площадь территории района составляет 1 669,92 кв. км или 5,6% территории Курской области.

Численность постоянно проживающего населения по состоянию на 01.01.2020 года составляла 58222 человек. Население преимущественно работает в сферах здравоохранения, образования и сельском хозяйстве. В настоящее время в экономике района занято 9 207 человек.

Курский район является одним из крупнейших аграрных районов области. Район расположен на стыке двух гряд – Фатежско-Льговской на

севере и Обоянской на юге. Минерально-сырьевая база района представлена строительным песками и суглинками.

### *1.3.2. Состояние системы транспортного обслуживания населения*

Основу транспортного обеспечения развития экономики Курского муниципального района составляет железнодорожный и автомобильный транспорт. Воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

По дорогам района проходят маршруты пассажирского транспорта общего пользования, соединяющие населенные пункты района между собой, а также с областным центром – г. Курск. Так, по территории Курского района проходит 47 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, 13 из которых являются сезонными и осуществляют перевозку пассажиров к садово-огородным участкам. Указанные межмуниципальные маршруты обслуживает автобусы большого, среднего и малого класса. Пассажирские перевозки осуществляются, в основном, МУП «ПАТП г. Курска», АО «КПАТП-1», и индивидуальными предпринимателями.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Курского района включает: 5 железнодорожных станций (Клюква, Конарево, Ноздрачево, Отрешково, Полевая), 7 остановочных пунктов (18 км, 2 км, 440 км, 521 км, Букреевка, Гуторово, Заплавка), 1 пост (530 км) и 1 разъезд (454 км).

## **1.4. Курчатовский муниципальный район**

### *1.4.1. Социально-экономическая характеристика*

Курчатовский район расположен в центральной части Курской области и граничит на северо-западе – с Фатежским, Коньшевским, Льговским районами, на юге – с Большесолдатским районом, на востоке – с Октябрьским районом. Площадь территории района составляет 677,93 кв. км. Протяженность района с севера на юг – 50 км, с запада на восток – 20 км.



Численность постоянно проживающего населения по состоянию на 01.01.2020 года составляла 17 715 человек. Прогноз численности населения предполагает незначительное снижение общей численности населения на территории муниципального образования (в пределах 1,0-1,5 %) за счет естественной убыли населения. В настоящее время в экономике района занято 1 892 человек, из них 37% - в сфере образования.

Экономика района представлена различным спектром видов экономической деятельности с различной степенью развития: промышленным производством, сельским хозяйством, предприятиями розничной торговли и общественного питания, транспорта и связи, жилищно-коммунального хозяйства и другими видами экономической деятельности.

Основу экономики составляют промышленная и сельскохозяйственная отрасли, в том числе основной вклад в формирование валового продукта района вносит промышленное производство.

#### *1.4.2. Состояние системы транспортного обслуживания населения*

Основу транспортного обеспечения развития экономики Курчатовского муниципального района составляет железнодорожный и автомобильный транспорт. Воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

По дорогам Курчатовского муниципального района проходят маршруты ПТОП, соединяющие наиболее крупные населенные пункты муниципального района между собой, а также с районным центром г. Курчатов, с областным центром - г. Курск и административными центрами соседних районов - г. Рыльск. г. Льгов. По территории Курчатовского муниципального района проходит 29 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, 13 из которых являются сезонными и осуществляют перевозку пассажиров к садово-огородным участкам. Указанные межмуниципальные маршруты обслуживают автобусы

большого, среднего и малого классов. Пассажирские перевозки на территории Курчатовского муниципального района осуществляют АО «Курчатовавтотранс», а также индивидуальные предприниматели.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Курского района включает 2 железнодорожные станции (Блохино, Лукашевка) и 3 остановочных пункта (412 км, 428 км, 440 км).

## **1.5. Октябрьский муниципальный район**

### *1.5.1. Социально-экономическая характеристика*

Октябрьский район расположен в центральной части Курской области и граничит на востоке с Курским, на севере – с Фатежским, на юге – с Медвенским и Большесолдатским, на западе – Курчатовским районами. Площадь территории района составляет 628,0 кв. км или 2,1% территории Курской области.

Численность постоянно проживающего населения по состоянию на 01.01.2020 составляла 24 282 человек. Прогноз численности населения предполагает незначительное снижение общей численности населения на территории муниципального образования (в пределах 1,0-1,5 %) за счет естественной убыли населения.

В настоящее время в экономике района занято 2 029 человек; население преимущественно работает в сфере образования, здравоохранения и государственного и муниципального управления.

Октябрьский район богат нерудными полезными ископаемыми. Минерально-сырьевая база района представлена строительным песками и легкоплавкими керамзитовыми глинами, и суглинками.

### *1.5.2. Состояние системы транспортного обслуживания населения*

Основу транспортного обеспечения развития экономики Октябрьского муниципального района составляет железнодорожный и автомобильный транспорт. Воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

В настоящее время на территории Октябрьского муниципального района действует 18 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. Обслуживание маршрутов производится автобусами различного класса вместимости. Основными перевозчиками являются ООО «АТЭЛ» и индивидуальные предприниматели. Совокупный парк подвижного состава включает более 50 автобусов. В Октябрьском муниципальном районе применяется комбинированный режим движения маршрутного транспорта, предполагающий рациональное использование подвижного состава и труда водителей, снижение затрат времени пассажирами на перевозки и предусматривающий изменения в расписании движения маршрутных транспортных средств в зависимости от дня недели (рабочие или выходные) и в различные периоды суток.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Октябрьского муниципального района включает железнодорожную станцию Дьяконово и остановочный пункт «433 км».

## **1.6. Тимский муниципальный район**

### *1.6.1. Социально-экономическая характеристика*

Тимский район расположен в восточной части Курской области и граничит на севере с Черемисиновским, на юге – с Мантуровским, с севера-запада на юго-запад граница проходит с Щигровским и Солнцевским районами, с севера-востока на юго-восток – с Советским и Горшеченским районами. Площадь территории района составляет 882,2 кв.км. Протяженность района с севера на юг – 28 км, с запада на восток – 53 км.

Численность постоянно проживающего населения по состоянию на 01.01.2020 года составляла 10 332 человек. Прогноз численности населения предполагает незначительное снижение общей численности населения на территории муниципального образования (в пределах 1,0-1,5 %) за счет естественной убыли населения.

Основной отраслью экономики района является сельское хозяйство. Также в районе функционирует асфальтобетонный завод. В районе имеются месторождения строительных материалов: глины, суглинков, трепела, также встречается магнитный железняк. В настоящее время в экономике района занято 1645 человек.

#### *1.6.2. Состояние системы транспортного обслуживания населения*

Основу транспортного обеспечения развития экономики муниципального района составляет автомобильный транспорт. Железнодорожный, воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

По дорогам района проходят маршруты ПТОП, соединяющие населенные пункты района между собой. Общая протяженность маршрутов составляет – 166,2 км.

ПТОП по дорогам Тимского района передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

По территории Тимского района проходит 3 муниципальных маршрута регулярных перевозок. Указанные муниципальные маршруты обслуживают четыре автобуса среднего класса, пассажирские перевозки осуществляются АО «Тимавтотранс».

В границах Тимского муниципального района также действуют 7 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Курской области. Обслуживают указанные маршруты организации – перевозчики различной формы собственности: АО «Тимавтотранс», ООО «Штурвал плюс», ИП Шматова Светлана Анатольевна, ООО ТК АВТО, ООО «АТЭЛ» автобусами большого и среднего классов в количестве 8 единиц техники.

На данный момент ПТОП, осуществляющий перевозки пассажиров по территории района, полностью справляется с имеющимися пассажиропотоками. В целом функционирующая на территории района

транспортная система обеспечивает потребности населения в транспортных услугах.

## **1.7. Фатежский муниципальный район**

### *1.7.1. Социально-экономическая характеристика*

Фатежский район расположен в северной части Курской области и граничит с Коньшевским, Железногорским, Поньровским, Золотухинским, Октябрьским, Курчатовским, Курским районами и Орловской областью. Площадь территории составляет 1,28 тыс. кв. км или 4,3% территории Курской области.

Численность постоянно проживающего населения по состоянию на 01.01.2020 года составляла 17 472 человек. Прогноз численности населения предполагает незначительное снижение общей численности населения на территории муниципального образования (в пределах 1,0-1,5 %) за счет естественной убыли населения.

В настоящее время в экономике района занято 3 451 человек, из них более 50% заняты в сельском хозяйстве и сфере образования. В районе функционирует Фатежский пищевой комбинат.

### *1.7.2. Состояние системы транспортного обслуживания населения*

Организация движения ПТГОП по территории Фатежского района происходит по всей улично-дорожной сети в виде регулируемого движения согласно Правилам дорожного движения Российской Федерации.

Всего на территории Фатежского района проходят 10 муниципальных маршрутов ПТГОП. Обслуживает муниципальные маршруты ООО «Фатежская автоколонна № 1775» автобусами большой вместимости в количестве десяти единиц техники.

На территории Фатежского района муниципальные маршруты осуществляют перевозку между населенными пунктами Фатежского района, обеспечивая их связь с административным центром района – г. Фатеж.

В границах Фатежского муниципального района также действуют 13 межмуниципальных маршрута регулярных перевозок Курской области. Обслуживают указанные маршруты организации – перевозчики различной формы собственности: ООО «АТЭЛ», ООО «Фатежская автоколонна № 1775», ИП Сельвестров Эдуард Владимирович, ИП Демидова Наталья Владимировна, ИП Правдивцев Роман Геннадьевич автобусами большого и малого классов в количестве 6 единиц техники.

## **1.8. Щигровский муниципальный район, в т.ч. г. Щигры**

### *1.8.1. Социально-экономическая характеристика*

Щигровский район расположен в северо-восточной части Курской области и граничит с Черемисиновским, Тимским, Солнцевским, Золотухинским, Курским районами Курской области и Колпнянским районом Орловской области. Территория района составляет 1,3 тыс. кв. км или 4,36% территории области. Городской округ Щигры расположен в северо-восточной части Курской области в 62 км от областного центра. Городской округ окружен территорией Щигровского района. Общая площадь земель в границах города Щигры составляет 2103,0 га.

Численность постоянно проживающего населения Щигровского муниципального района по состоянию на 01.01.2020 года составляла 9 635 человек, города Щигры – 15 963 человек. Прогноз численности населения предполагает незначительное снижение общей численности населения на территории муниципального образования (в пределах 1,0-1,5 %) за счет естественной убыли населения. В настоящее время в экономике Щигровского района занято 1475 человек, города Щигры – 4 177 человек.

Основу экономики Щигровского района составляет сельское хозяйство. На полях района выращивают пшеницу, ячмень, овёс, гречиху, кукурузу, сахарную свёклу, бахчевые культуры.

В городе Щигры сосредоточены промышленные предприятия. В целом промышленность города характеризуется многоотраслевой структурой, при этом перерабатывающая промышленность является

ведущей отраслью: АО «Щигровский КХП», Щигровский филиал АО «Проект «Свежий хлеб», ООО «ГлобалТрейд (переработка местного сельскохозяйственного сырья), АО «Геомаш» (производство буровых установок), ООО «Щигровская перопуховая фабрика (текстильная промышленность).

### *1.8.2. Состояние системы транспортного обслуживания населения*

Основу транспортного обеспечения развития экономики Щигровского муниципального района и г. Щигры составляют железнодорожный и автомобильный транспорт. Воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

Основным видом ГПТОП в г. Щигры является автобус. В настоящее время в городе существует 3 муниципальных маршрута ГПТОП общей протяженностью 25,3 км, в том числе территорию Щигровского муниципального района пересекают 15 межмуниципальных маршрутов Курской области общей протяженностью 303 км.

Обслуживают муниципальные и межмуниципальные маршруты следующие организаторы – перевозчики: АО «Щигрыавтотранс», АО «Тимавтоторанс», ООО «Штурвал плюс», ИП Свиарева И.А., ИП Шматова С.А., ООО «АТЭЛ» автобусами среднего и малого класса в количестве 11 единиц техники.

ГПТОП и ПТОП по дорогам Щигровского муниципального района и г. Щигры передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек. Посадка и высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах.

Автомобильный транспорт имеет значение первостепенной важности для осуществления связей производственного и пассажирского характера. Это обусловлено относительной развитостью автодорожной сети и автомобильного парка.

В г. Щигры получили развитие коммерческие перевозки маршрутными такси автобусами малой и особо малой вместимости.

Населенный пункт охвачен пригородным автобусным движением.

Железнодорожная инфраструктура общего пользования на территории Щигровского района и г. Щигры включает 3 железнодорожные станции (Щигры, Удобрительная, Охочевка) и 7 остановочных пунктов (12 км, 29 км, 53 км, 574 км, Колодное, Косоржа, Мелехино, Теребуж).

### **1.9. Медвенский муниципальный район**

#### *1.9.1. Социально-экономическая характеристика*

Медвенский район расположен в центральной части Курской области и граничит с Большесолдатским, Октябрьским, Солнцевским, Пристенским, Обоянским и Курским районами. Площадь территории района составляет 1,08 тыс. кв. км или 3,6% территории Курской области.

Численность постоянно проживающего населения по состоянию на 01.01.2020 года составляла 16 136 человек. Прогноз численности населения предполагает незначительное снижение общей численности населения на территории муниципального образования (в пределах 1,0-1,5 %) за счет естественной убыли населения.

В настоящее время в экономике района занято 3316 человек, более 60% из них заняты в сельском хозяйстве, сфере образования и сфере транспортировки и хранения.

#### *1.9.2. Состояние системы транспортного обслуживания населения*

Внешние транспортно-экономические связи района осуществляются автомобильным транспортом. Железнодорожный, воздушный и водный транспорт не используется для организованной перевозки пассажиров.

По дорогам района проходят маршруты ПТОП, соединяющие крупные и средние населенные пункты района между собой, а также с районным центром - п. Медвенка, с областным центром - г. Курск и административным центром соседнего района - г. Обоянь.



ПТОП по дорогам района передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

По территории Медвенского муниципального района проходит 6 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Курской области. Обслуживают указанные маршруты организации – перевозчики различной формы собственности: АО «КПАТП-1», ООО «АТЭЛ», ИП Горлов Николай Владимирович и ИП Демидова Наталья Владимировна автобусами большого, среднего и малого классов в количестве 17 единиц техники.

Пригородное сообщение Медвенского муниципального района представлено 11 маршрутами регулярных перевозок, которые обслуживает АО «КПАТП-1» шестью автобусами.

На протяжении последних лет в районе наблюдается рост количества перевезенных пассажиров и пассажирооборота. На данный момент ПТОП, осуществляющий перевозки пассажиров по территории района, полностью справляется с имеющимися пассажиропотоками.

## **1.10. Золотухинский муниципальный район**

### *1.10.1. Социально-экономическая характеристика*

Золотухинский район расположен в северной части Курской области и граничит на западе с Поньровским и Фатежским, на востоке – с Щигровским, на юге – с Курским районами, а также на северо-востоке граничит с Орловской областью. Площадь территории района составляет 1,4 тыс. кв. км.

Численность постоянно проживающего населения по состоянию на 01.01.2020 года составляла 22 254 человек. Прогноз численности населения предполагает незначительное снижение общей численности населения на территории муниципального образования (в пределах 1,0-1,5 %) за счет естественной убыли населения.

Основу экономики района составляют сельское хозяйство и обрабатывающие производства. Основными производственными организациями являются ООО «Золотая Нива», ООО «Золотухинское Агрообъединение», ООО «Надежда», КФХ «Яковлево», СПК «Коневский». В настоящее время в экономике района занято 3 630 человек.

#### *1.10.2. Состояние системы транспортного обслуживания населения*

На данный момент ПТОП, осуществляющий перевозки пассажиров по территории района, полностью справляется с имеющимися пассажиропотоками.

Движение ПТОП по территории муниципального района осуществляется в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек. Все крупные населенные пункты муниципального района охвачены движением ПТОП.

По территории Золотухинского муниципального района проходит 15 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Курской области. Обслуживают маршруты ООО «Золотухинское АТП», а также простое товарищество и индивидуальные предприниматели автобусами большого и малого классов в количестве 24 единиц техники.

Пригородное сообщение Золотухинского муниципального района представлено одним маршрутом регулярных перевозок.

## **2. Система целевых показателей комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее –КСОТ) Курской городской агломерации**

### *Показатели качества транспортного обслуживания населения на межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа*

Таблица 1. Целевые показатели качества транспортного обслуживания населения на межмуниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Курской городской агломерации

№	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г. (базовое значение)	2025 г.	2030г.	2035г.
1	Плотность маршрутной сети ПТОП	км/1000 км <sup>2</sup>	94,9	96,02	98,13	100,19
2	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети		1,422	1,422	1,417	1,417
3	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений		1,167	1,301	1,539	1,784
4	Доля населенных пунктов, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении	%	72	74	76	78
5	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное пассажирское сообщение с административным центром, в общей численности населения	%	88,5	90,2	92,1	93,4
6	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан, в общем парке автомобильного и городского наземного электрического транспорта	%	4	25	50	100
7	Доля пассажирских автобусов, имеющих возможность использования природного газа в качестве моторного топлива, в общем количестве пассажирских автобусов	%	15	50	80	100
8	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оснащенного современными информационно- телекоммуникационными	%	25	100	100	100

№	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г. (базовое значение)	2025 г.	2030г.	2035г.
	системами и глобальной навигационной системой ГЛОНАСС, в общем парке автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования					

***Показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки по муниципальным маршрутам***

Таблица 2. Целевые показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП на территории Курской городской агломерации

№	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020г. (базовое значение)	2025г.	2030г.	2035г.
1	Доля остановочных пунктов, соответствующих нормативам территориальной доступности, установленным Социальным стандартом	%	46	80	100	100
2	Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения	%	1	25	50	100

**3. Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ (включая мероприятия, предусмотренные программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ) Курской городской агломерации)**

Разработка комплексных схем транспортного обслуживания населения подразумевает вариативность.

Укрупненная оценка вариантов предлагаемых мероприятий выполнена на основе разработки принципиальных предложений по

основным мероприятиям с анализом жесткого и умеренного вариантов проектирования. Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялась на основе результатов прогнозирования параметров транспортного обслуживания и сравнения показателей эффективности рассматриваемых вариантов. При этом укрупненная оценка вариантов реализована с учетом реальной ситуации в финансово-бюджетной сфере, высокой экономической и социально-демографической значимости решения проблемы транспортного обслуживания населения исходя из потенциально возможных сроков реализации мероприятий.

Таким образом, были разработаны 3 варианта комплекса мероприятий, различающихся между собой набором мероприятий и/или сроками реализации мероприятий, и, как следствие, стоимостью и эффективностью их реализации: инерционный, оптимальный и динамический.

#### 1. Вариант развития «Инерционный».

Инерционный вариант развития направлен на сохранение существующих тенденций, а также на ограниченное сдерживание негативных факторов, влияющих на ухудшение общей транспортной ситуации на территории Курской городской агломерации. Данный вариант подразумевает отсутствие активных действий по модернизации транспортной системы.

Инерционный вариант предполагает ограниченный объем финансирования, отсутствие мероприятий с высокими капитальными затратами. При этом не ожидается увеличение пассажиропотоков на общественном транспорте.

Перечень мероприятий с координатами, сроками реализации, источниками и объемом финансирования представлен обосновывающих материалах.

Таблица 3. Перечень мероприятий при инерционном варианте развития

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
1	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Авторский надзор и строительный контроль на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	-	2021-2035
2	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Капитальный ремонт остановочного пункта	г. Щигры, ул. Макарова	2 ед	2029-2030
3	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №1	10,4 км	2021
4	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ООТ "Филиал детской поликлиники"	1 ед.	2021
5	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт.Золотухино, Комсомольская 2	1 ед.	2021
6	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	м. Свобода, ул. Мирная 48А/75	2 ед.	2022
7	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	м. Свобода, ул. Подазовская 78	1 ед.	2023
8	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Прямицыно, Октябрьская ул., д. 183	1 ед.	2021
9	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ОП «2-е Выгорное», ОП «Кировка», ОП «1-я Каменка», ОП «Становое», ОП «Становос» (поворот на Бахоровскую улицу), ОП «1-е Выгорное».	7 шт.	2021
10	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	п.г.т. Тим, ул. Бахаровка 40	1 шт.	2021
11	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	п.г.т. Тим, ул. Кирова, д. 25	2 ед	2021
12	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ул. Кирова, 50Б, п. г. т. Тим	2 ед	2021
13	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт Тим, в районе Юбилейной ул. 37	2 ед	2021
14	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	село 1-е Выгорное, Станционная улица	3 ед.	2021
15	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	село Погожее	2 ед	2022
16	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г.Фатеж, ул. Карла Маркса 62	1 ед	2021
17	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г.Фатеж, Карла Маркса, д.76	2 ед	2021
18	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г.Фатеж Восточная, д. 42А	1 ед	2021
19	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Иваново, ул. Ленина (орт. Курскатомэнергоремонт); ул. Механизаторов	3 ед	2022-2023
20	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Иваново, ул. Октябрьская 35; ул. Энгельса 63	4 ед	2023-2024

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
21	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Дружная, пов. на д. Комякина, д. Любицкое, снт. Автомобилист	11 ед	2025-2028
22	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Благодатное, с. Чапли	2 ед	2029
23	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Павловка, д. Новосергеевка; п. Никольский	3 ед	2030
24	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, а.д. (38Н-182 "Крым" - Верхняя Медведица - Разиньково), СНТ Ласточка, п. Верхнекасиново, с. Нижнекасиново, пов. на Бржнево, пов. на Гнездилово; д. Разиньково	15 ед	2024-2028
25	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, а.д. (38Н-381 "Курск - п. Искра" - Чаплыгино - Алябьево), п. 1 и 2-ое Курасово, х. Реутов; д. Чаплыгина; с. Глебово; с. Мошкино, д. Сотниково и др.	15 ед	2029-2032
26	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, д. Муравлево, д. Михайлово, с. Ноздрачево; с. Виноградь	15 ед	2023-2027
27	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов автобусными павильонами	ОП «Поворот на Суджа» ОП «38 ОП РЗ 38К-004»	2 шт.	2021
28	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов заездным карманом	ОП «Поворот на Суджа» ОП «38 ОП РЗ 38К-004»	2 шт.	2021
29	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов знаками 5.16 "Место остановки автобуса"	ОП «Молодежная улица» ОП «Городская улица д. 2а» ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Старково» ОП «Поворот на 1-я Малая Долженкова» ОП «Поворот на 2-я Малая Долженкова» ОП «Поворот на д. Липина» ОП «Поворот на д. Липина»	8 ед	2021

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
30	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов посадочной и остановочной площадкой	ОП «Поворот на Луговую улицу» ОП «Поворот на Суджа» ОП «38 ОП РЗ 38К-004» поворот на Лобазовку ОП «Чермошной» ОП «38 ОП РЗ 38К-004» ОП «д. Суходоловка ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Поворот на д. Липина» ОП «Поворот на д. Липина»	9 ед	2021-2029
31	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Разработка ПСД на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	-	2021-2035
32	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Красная (от ЦРБ до Рынка)	6 ед	2021-2023
33	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Октябрьская	3 ед	2023-2024
34	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Слободская	3 ед	2030-2032
35	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Лазарева	5 ед	2032-2033
36	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, п. Л. Толстого	2 ед	2021
37	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Пожидаевка, д. Сидоровка	2 ед	2022
38	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Верхняя Гремячка, д. Кривцовка	2 ед	2023
39	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, с. Охочевка, д. Хитровка	4 ед	2025-2026
40	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, с. 2-е Мелехино, с. Басово	2 ед	2026
41	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Алухтина, д. Длинная	2 ед	2027
42	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Сергеевка, п. Вишневка	2 ед	2028
43	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	пгт. Иваново, ул. Ленина (орт. Памятник)	2 ед	2021
44	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курчатовский район, д. Мосолово, д. Гулово, п. Никольский; пов на д. Плаксино, СНТ Чечевизня, д. Нижнее Сосково	6 ед	2031-2032
45	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курчатовский район, с. Мармыжи, с. Костельцово; д. Николаевка	3 ед	2029-2031



№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единицы	Сроки реализации, года
46	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Пименово, с. Хардиково; д. Жеребцово	3 ед	2022-2023
47	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. Полянское	2 ед	2021
48	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. поселки 1 и 2-е Анпилогово	2 ед	2023
49	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Ушаково, 86	2 ед	2021
50	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Халино, д. Долгое, СНТ Березка	8 ед	2022-2024
51	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Александровка, п. Петрин, п. Черемушки, п. 2-е Безлесное, х. Красный Пахарь	8 ед	2025-2028
52	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Кутеповка, д. Алябьево; д. Беломестное	4 ед	2028-2030
53	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. Беседино	4 ед	2022-2023
54	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Майково, д. Барышниково, д. Муравлево, д. Лисово	10 ед	2028-2032
55	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Полевая, с. В. Гуторова, д. Верхнереминно; с. Плоское, с. Шумаково, д. Машкино	9 ед	2024-2027
57	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство контактной сети троллейбуса	ул. Дзержинского (в сторону ул. Энгельса)	2,2 км	2022
58	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Амосовка: с. Панно справа; д. Амосовка	2 шт	2021
59	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Полный-Крым-Полевая: пов на с Чермошное справа; пов на с Высший Дубовец справа; д. Губановка справа; с. 1-я Китаевка слева-справа; пов на д. Лубянка слева-справа; с Любницкое слева	9 шт	2021
60	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Паники-Драчевка: с Паники слева	1 шт	2021
61	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Гахово: пов на х Танеевка справа; с Нижний Реутец справа; пов на с. Верхний Реутец справа	3 шт	2021
62	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Дьяконово-Суджа-граница с Украиной: пов на с Высокое слева-справа	2 шт	2021

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
63	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Ленина, 19	1 ед	2024
64	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Свердлова	2 ед	2025
65	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Луговая	2 ед	2026
66	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Набережная	2 ед	2027
67	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Новая Курская	3 ед	2028-2029
68	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	г. Курск, ул. Черняховского, д. 47-49, д.54	2	2021
69	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	Садовая улица, 33, 16	1 ед	2021
70	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	пгт. Прямичино, Октябрьская ул., д. 120 Б	1 ед	2021
71	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Экспертиза ПСД на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	-	2021-2035
72	Медвенский район	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Реконструкция автостанции	с. Медвенка	1 ед	2026
73	Тимский район	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Реконструкция автостанции	село 1-е Выгорное, автостанция Тим	1 ед	2022

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
74	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Восточный)	ул. Западный парк (ж/д вокзал)	1 ед	2021-2023
75	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Западный)	ул. Ленинского Комсомола 97 (парк Волокно)	1 ед	2021-2023
76	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Северо-Западный)	Автовокзал "Северный"	1 ед	2021-2023
77	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Южный)	пл. Рокоссовского (ООТ "пл. Рокоссовского")	1 ед	2021-2023
78	Город Курск	Мероприятия по установлению новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов	Оптимизация маршрутной сети	г. Курск	-	2021

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
79	Город Курск	Мероприятия по установлению новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов	Оптимизация маршрутной сети	г. Курск	-	2023

## 2. Вариант развития «Оптимальный».

Оптимальный вариант предполагает сбалансированное количественное и качественное развитие системы транспортного обслуживания населения на территории Курской городской агломерации. Реализация комплекса мероприятий в рамках оптимального варианта позволяет преодолеть основные негативные тенденции по ухудшению транспортной ситуации на территории муниципального образования и снижению качества транспортного обслуживания населения. Оптимальный вариант предполагает реализацию мероприятий по модернизации транспортной инфраструктуры в объеме, достаточном для удовлетворения возрастающего спроса на передвижения и повышения мобильности населения региона.

Оптимальный вариант предназначен для реализации в условиях стабильного финансирования. Мероприятия оптимального варианта дополняют мероприятия инерционного варианта развития.

Перечень мероприятий с координатами, сроками реализации, источниками и объемом финансирования представлен обосновывающих материалах.

Таблица 4. Перечень мероприятий при оптимальном варианте развития

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
1	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство контактной сети троллейбуса	ул. Дзержинского (в сторону ул. Энгельса)	2,2 км	2022
2	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство контактной сети троллейбуса со строительством трансформатора	мкр. Северный, ул. Дериглазова	5 км	2022

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
3	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство контактной сети троллейбуса со строительством трансформатора	ул. 50 лет Октября (от ул. Дзержинского до ул. Дружбы)	3,12 км	2023
4	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №2	13,0 км	2021
5	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №3	21,0 км	2021
6	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №1	10,4 км	2021
7	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №4	30 км	2022-2023
8	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №М2	41,3 км	2024-2027
9	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	г. Курск, ул. Черняховского, д. 47-49, д.54	2 ед.	2021
10	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ООТ "Филиал детской поликлиники"	1 ед.	2021
11	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт.Золотухино, Комсомольская 2	1 ед.	2021
12	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	м. Свобода, ул. Мирная 48А/75	2 ед.	2022
13	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	м. Свобода, ул. Подазовская 78	1 ед.	2023
14	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Разработка ПСД на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	-	2021-2035
15	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Экспертиза ПСД на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	-	2021-2035
16	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	30 ед.	2021-2035
17	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Авторский надзор и строительный контроль на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	15 ед.	2021-2035

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
18	Городской округ г. Курчатов	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	ул.Садовая, 33, 16	1 ед	2021
19	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Амосовка: с. Панино справа; д. Амосовка	2 ед	2021
20	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Полный-Крым-Полевая: пов на с Чермошное справа; пов на с Высший Дубовец справа; д Губановка справа; с. 1-я Китаевка слева-справа; пов на д Лубянка слева-справа; с Любницкое слева	9 ед	2021
21	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Паники-Драчевка: с Паники слева	1 ед	2021
22	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Гахово: пов на х Танесевка справа; с Нижний Реутец справа; пов на с. Верхний Реутец справа	3 ед	2021
23	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Дьяконово-Суджа-граница с Украинной: пов на с Высокое слева-справа	2 ед	2021
24	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов посадочной и остановочной площадкой	ОП «Поворот на Луговую улицу» ОП «Поворот на Суджа» ОП «38 ОП РЗ 38К-004» поворот на Лобазовку ОП «Чермошной» ОП «38 ОП РЗ 38К-004» ОП «д. Суходоловка» ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Поворот на д. Липина» ОП «Поворот на д. Липина»	9 ед	2021-2029
25	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов знаками 5.16 "Место остановки автобуса"	ОП «Молодежная улица» ОП «Городская улица д. 2а» ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Старково» ОП «Поворот на 1-я Малая Долженкова» ОП «Поворот на 2-я Малая Долженкова» ОП «Поворот на д. Липина» ОП «Поворот на д. Липина»	8 ед	2021
26	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов автобусными павильонами	ОП «Поворот на Суджа» ОП «38 ОП РЗ 38К-004»	2 ед.	2021
27	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов заездным карманом	ОП «Поворот на Суджа» ОП «38 ОП РЗ 38К-004»	2 ед	2021

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
28	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Прямыцыно, Октябрьская ул., д. 183	1 ед.	2021
29	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	пгт. Прямыцыно, Октябрьская ул., д. 120 Б	1 ед.	2021
30	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ОП «2-е Выгорное», ОП «Кировка», ОП «1-я Каменка», ОП «Становое», ОП «Становое» (поворот на Бахаровскую улицу), ОП «1-е Выгорное».	7 ед.	2021
31	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	п.г.т. Тим, ул. Бахаровка 40	1 ед.	2021
32	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	п.г.т. Тим, ул. Кирова, д. 25	2 ед.	2021
33	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ул. Кирова, 50Б, п. г. т. Тим	2 ед.	2021
34	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт Тим, в районе Юбилейной ул. 37	2 ед.	2021
35	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	село 1-е Выгорное, Станционная улица	3 ед.	2021
36	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	село Погожее	2 ед.	2022
37	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г.Фатеж, ул. Карла Маркса 62	1 ед.	2021
38	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г.Фатеж, Карла Маркса, д.76	2 ед.	2021
39	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г.Фатеж Восточная, д. 42А	1 ед.	2021
40	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Красная (от ЦРБ до Рынка)	6 ед.	2021-2023
41	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Октябрьская	3 ед.	2023-2024
42	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Ленина, 19	1 ед.	2024
43	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Свердлова	2 ед.	2025

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
44	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Луговая	2 ед	2026
45	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Набережная	2 ед	2027
46	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Новая Курская	3 ед	2028-2029
47	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Капитальный ремонт остановочного пункта	г. Щигры, ул. Макарова	2 ед	2029-2030
48	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Слободская	3 ед	2030-2032
49	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Лазарева	5 ед	2032-2033
50	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, п. Л. Толстого	2 ед	2021
51	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Пожидаевка, д. Сидоровка	2 ед	2022
52	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Верхняя Гремячка, д. Кривцовка	2 ед	2023
53	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, с. Охочевка, д. Хитровка	4 ед	2025-2026
54	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, с. 2-с Мелехино, с. Басово	2 ед	2026
55	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Апухтина, д. Длинная	2 ед	2027
56	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Сергеевка, п. Вишневка	2 ед	2028
57	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	пгт. Иваново, ул. Ленина (орт. Памятник)	2 ед	2021
58	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Иваново, ул. Ленина (орт. Курскатомэнергоремонт); ул. Механизаторов	3 ед	2022-2023



№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
59	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Иваново, ул. Октябрьская 35; ул. Энгельса 63	4 ед	2023-2024
60	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Дружная, пов. на д. Комякина, д. Любимкое, снт. Автомобилист	11 ед	2025-2028
61	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Благодатное, с. Чапли	2 ед	2029
62	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Павловка, д. Новосергеевка; п. Никольский	3 ед	2030
63	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курчатовский район, д. Мосолово, д. Гупово; п. Никольский; пов на д. Плакенино, СНТ Чечевизия, д. Нижнее Сосково	6 ед	2031-2032
64	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курчатовский район, с. Мармыжи, с. Костельцово; д. Николаевка	3 ед	2029-2031
65	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Пименово, с. Хардиково; д. Жеребцово	3 ед	2022-2023
66	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. Полянское	2 ед	2021
67	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. поселки 1 и 2-е Анпилогово	2 ед	2023

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
68	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, а.д. (38Н-182 "Крым" - Верхняя Медведица - Разиньково), СНТ Ласточка, п. Верхнекасиново, с. Нижнекасиново, пов. на Брежнево, пов. на Гнездилово; д. Разиньково	15 ед	2024-2028
69	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, а.д. (38Н-381 "Курск - п. Искра" - Чаплыгино - Алябьево), п. 1 и 2-ое Курасово, х. Реутов; д. Чаплыгина; с. Глебово; с. Мошкино, д. Сотниково и др.	15 ед	2029-2032
70	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, д. Муравлево, д. Михайлово, с. Ноздрачево; с. Виногробль	15 ед	2023-2027
71	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Ушаково, 86	2 ед	2021
72	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Халино, д. Долгое, СНТ Березка	8 ед	2022-2024
73	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Александровка, п. Петрин, п. Черемушки, п. 2-е Безлесное, х. Красный Пахарь	8 ед	2025-2028
74	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Кутеповка, д. Алябьево; д. Беломестное	4 ед	2028-2030
75	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. Беседино	4 ед	2022-2023
76	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Майково, д. Барышниково, д. Муравлево, д. Лисово	10 ед	2028-2032

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
77	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Полевая, с. В. Гуторово, д. Верхнееремино; с. Плоское, с. Шумаково, д. Машкино	9 ед.	2024-2027
78	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Западный)	ул. Ленинского Комсомола 97 (парк Волокно)	1 ед.	2021-2023
79	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Восточный)	ул. Западный парк (ж/д вокзал)	1 ед.	2021-2023
80	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Северо-Западный)	Автовокзал "Северный"	1 ед.	2021-2023

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
81	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Южный)	пл. Рокоссовского (ООТ "пл. Рокоссовского")	1 ед.	2021-2023
82	Медвенский район	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Реконструкция автостанции	с. Медвенка	1 ед.	2026
83	Тимский район	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Реконструкция автостанции	село 1-е Выгорное, автостанция Тим	1 ед.	2022
84	Город Курск	Мероприятия по установлению новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов	Оптимизация маршрутной сети	г. Курск	-	2021
85	Город Курск	Мероприятия по установлению новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов	Оптимизация маршрутной сети	г. Курск	-	2023

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
86	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка трамвайных вагонов	г. Курск	28 ед.	2021-2023
87	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка трамвайных вагонов (резерв)	г. Курск	6 ед.	2021-2023
88	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка автобусов (1 этап)	г. Курск	40 ед.	2021
89	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка автобусов (2 этап)	г. Курск	34 ед.	2022-2023
90	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка троллейбусов (1 этап)	г. Курск	25 ед.	2021
91	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка троллейбусов (2 этап)	г. Курск	42 ед.	2022-2023
92	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. Красной Армии (в направлении ул. Энгельса)	1,8 км	2021-2022
93	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в	Организация выделенных полос	ул. Дзержинского (в направлении ул. Энгельса)	2,2 км	2021-2022

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
		транспортно-пересадочных узлах				
94	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. К. Маркса (вдоль просп. Победы)	1,9 км	2021-2022
95	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. К. Маркса от ул. Хуторская до пр-та Светлый (в обе стороны)	2,4 км	2021-2022
96	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. К. Маркса от ул. Перекальского до ул. 1-я Пушкарная (в обе стороны)	1,0 км	2021-2022
97	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. Перекальского от ул. Дубровинского до пл. Перекальского (по левой стороне)	2,2 км	2021-2022

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единица	Сроки реализации, года
98	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. Энгельса от ул. Дзержинского до пр. Кулакова (в обе стороны)	9,2 км	2021-2022
99	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	пр. Кулакова от ул. Энгельса до пр. Ленинского Комсомола (в обе стороны)	4,2 км	2021-2022
100	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	Ул. 50 лет Октября от ул. Дзержинского до ул. Аэродромная (в обе стороны)	4,0 км	2023
101	Курская городская агломерация	Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС	Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда		-	2021
102	Курская городская агломерация	Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Разработка и внедрение системы мониторинга качества транспортного обслуживания в межмуниципальном и муниципальном сообщении	-	-	2022

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
103	Курская городская агломерация	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа	Разработка и утверждение документации, формирование ресурсов (финансовых, человеческих), необходимых для осуществления регионального транспортного заказа по схеме "брутто-контракта"	-	-	2021
104	Курская городская агломерация	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа	Внедрение нового тарифного меню	-	-	2021

### 3. Вариант развития «Динамический».

Вариант динамического развития реализуется в случае создания благоприятных условий для инвестиций в объекты транспортной инфраструктуры и увеличения объемов финансирования как за счет бюджетных источников, так и за счет средств частных инвесторов. В данный вариант входят мероприятия экстенсивного развития транспортной инфраструктуры, что означает повышенную потребность в территориях и капитальных вложениях в строительство дополнительных объектов.

Также в рамках данного варианта предполагается расширение использования инновационных технических средств и методов управления транспортными потоками, включая динамические информационные табло и знаки переменной информации.

Реализация мероприятий динамического варианта позволит полностью реализовать потенциал транспортной системы региона благодаря значительным объемам капитальных затрат, в результате чего повысится качество транспортного обслуживания населения и мобильность граждан.

Перечень мероприятий с координатами, сроками реализации, источниками и объемом финансирования представлен в обосновывающих материалах.



Таблица 5. Перечень мероприятий при динамическом варианте развития

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единицы	Сроки реализации, года
1	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство контактной сети троллейбуса	ул. Дзержинского (в сторону ул. Энгельса)	2,2 км	2022
2	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство контактной сети троллейбуса со строительством трансформатора	мкр. Северный, ул. Дериглазова	5 км	2022
3	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство контактной сети троллейбуса со строительством трансформатора	ул. 50 лет Октября (от ул. Дзержинского до ул. Дружбы)	3,12 км	2023
4	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №2	13,4 км	2021
5	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №3	21,0 км	2021
6	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №1	10,4 км	2021
7	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №4	30 км	2022-2023
8	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №М2	41,3 км	2024-2027
9	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	г. Курск, ул. Чернышевского, д. 47-49, д.54	2 ед.	2021
10	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ООТ "Филиал детской поликлиники"	1 ед.	2021
11	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт.Золотухино, Комсомольская 2	1 ед.	2021
12	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	м. Свобода, ул. Мирная 48А/75	2 ед.	2022
13	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	м. Свобода, ул. Подазовская 78	1 ед.	2023
14	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Разработка ПСД на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	-	2021-2035
15	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Экспертиза ПСД на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	-	2021-2035
16	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Авторский надзор и строительный контроль на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	-	2021-2035

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
17	Городской округ г. Курчатов	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	Садовая улица, 33, 16	1 ед	2021
18	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Амосовка: с. Панино справа; д. Амосовка	2 шт	2021
19	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Полный-Крым-Полевая: пов на с Чермошное справа; пов на с Высший Дубовец справа; д Губановка справа; с. 1-я Китаевка слева-справа; пов на д Лубянка слева-справа; с Любичское слева	9 шт	2021
20	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Паники-Драчевка: с Паники слева	1 шт	2021
21	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Гахово: пов на х Танеевка справа; с Нижний Реутец справа; пов на с. Верхний Реутец справа	3 шт	2021
22	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Дьяконово-Суджа-граница с Украиной: пов на с Высокое слева-справа	2 шт	2021
23	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов посадочной и остановочной площадкой	ОП «Поворот на Луговую улицу» ОП «Поворот на Суджа» ОП ««38 ОП РЗ 38К-004» поворот на Лобазовку ОП «Чермошной» ОП «38 ОП РЗ 38К-004» ОП «д. Суходоловка ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Поворот на д. Липина» ОП «Поворот на д.Липина»	9 ед	2021-2029
24	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов знаками 5.16 "Место остановки автобуса"	ОП «Молодежная улица» ОП «Городская улица д. 2а» ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Старково» ОП «Поворот на 1-я Малая Долженкова» ОП «Поворот на 2-я Малая Долженкова» ОП «Поворот на д. Липина» ОП «Поворот на д. Липина»	8 ед	2021

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
25	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов автобусными павильонами	ОП «Поворот на Суджа» ОП «38 ОП РЗ 38К-004»	2 шт.	2021
26	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов заездным карманом	ОП «Поворот на Суджа» ОП «38 ОП РЗ 38К-004»	2 шт.	2021
27	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Прямыцyno, Октябрьская ул., д. 183	1 ед.	2021
28	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	пгт. Прямыцyno, Октябрьская ул., д. 120 Б	1 ед.	2021
29	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ОП «2-е Выгорное», ОП «Кировка», ОП «1-я Каменка», ОП «Становое», ОП «Становое» (поворот на Бахоровскую улицу), ОП «1-е Выгорное».	7 шт.	2021
30	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	п.г.т. Тим, ул. Бахаровка 40	1 шт.	2021
31	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	п.г.т. Тим, ул. Кирова, д. 25	2 ед.	2021
32	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ул. Кирова, 50Б, п. г. т. Тим	2 ед.	2021
33	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт Тим, в районе Юбилейной ул. 37	2 ед.	2021
34	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	село 1-е Выгорное, Станционная улица	3 ед.	2021
35	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	село Погожее	2 ед.	2022
36	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г.Фатеж, ул. Карла Маркса 62	1 ед.	2021
37	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г.Фатеж, Карла Маркса, д.76	2 ед.	2021
38	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г.Фатеж Восточная, д. 42А	1 ед.	2021
39	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Красная (от ЦРБ до Рынка)	6 ед.	2021-2023
40	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Октябрьская	3 ед.	2023-2024

№	Территория	Категория мероприятий	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единица	Сроки реализации, года
41	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Ленина, 19	1 ед	2024
42	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Свердлова	2 ед	2025
43	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Луговая	2 ед	2026
44	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Набережная	2 ед	2027
45	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Новая Курская	3 ед	2028-2029
46	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Капитальный ремонт остановочного пункта	г. Щигры, ул. Макарова	2 ед	2029-2030
47	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Слободская	3 ед	2030-2032
48	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Лазарева	5 ед	2032-2033
49	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, п. Л. Толстого	2 ед	2021
50	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Пожидаевка, д. Сидоровка	2 ед	2022
51	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Верхняя Гремячка, д. Кривцовка	2 ед	2023
52	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, с. Охочевка, д. Хитровка	4 ед	2025-2026
53	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, с. 2-е Мелехино, с. Басово	2 ед	2026
54	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Апухтина, д. Длинная	2 ед	2027
55	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Сергеевка, п. Вишневка	2 ед	2028
56	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	пгт. Иваново, ул. Ленина (орт. Памятник)	2 ед	2021
57	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Иваново, ул. Ленина (орт. Курскатомэнергоремонт); ул. Механизаторов	3 ед	2022-2023

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
58	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Иваново, ул. Октябрьская 35; ул. Энгельса 63	4 ед	2023-2024
59	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Дружная, пов. на д. Комякина, д. Любицкое, снт. Автомобилист	11 ед	2025-2028
60	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Благодатное, с. Чапли	2 ед	2029
61	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Павловка, д. Новосергеевка; п. Никольский	3 ед	2030
62	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курчатовский район, д. Мосолово, д. Гулово; п. Никольский; пов на д. Плаксино, СНТ Чечевизня, д. Нижнее Сосково	6 ед	2031-2032
63	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курчатовский район, с. Мармыжи, с. Костельцово; д. Николаевка	3 ед	2029-2031
64	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Пименово, с. Хардиково; д. Жеребцово	3 ед	2022-2023
65	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. Полянское	2 ед	2021
66	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. поселки 1 и 2-е Анпилового	2 ед	2023

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единица	Сроки реализации, года
67	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, а.д. (38Н-182 "Крым" - Верхняя Медведица - Разиньково), СНТ Ласточка, п. Верхнекасиново, с. Нижнекасиново, пов. на Брежнево, пов. на Гнездилово; д. Разиньково	15 ед	2024-2028
68	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, а.д. (38Н-381 "Курск - п. Искра" - Чаплыгино - Алябьево), п. 1 и 2-ое Курасово, х. Реутов; д. Чаплыгина; с. Глебово; с. Мошкино, д. Сотниково и др.	15 ед	2029-2032
69	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, д. Муравлево, д. Михайлово, с. Ноздрачево; с. Виногробль	15 ед	2023-2027
70	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Ушаково, 86	2 ед	2021
71	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Халино, д. Долгое, СНТ Березка	8 ед	2022-2024
72	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Александровка, п. Петрин, п. Черемушки, п. 2-е Безлесное, х. Красный Пахарь	8 ед	2025-2028

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
73	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Кутеповка, д. Алябьево; д. Беломестное;	4 ед	2028-2030
74	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. Беседино	4 ед	2022-2023
75	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Майково, д. Барышниково, д. Муравлево, д. Лисово	10 ед	2028-2032
76	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Полевая, с. В. Гуторова, д. Верхнеремино; с. Плоское, с. Шумаково, д. Машкино	9 ед	2024-2027
77	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Западный)	пр. Ленинского Комсомола 97 (парк Волокно)	1 ед	2021-2023
78	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Восточный)	ул. Западный парк (ж/д вокзал)	1 ед.	2021-2023

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
79	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Северо-Западный)	Автовокзал "Северный"	1 ед.	2021-2023
80	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Южный)	пл. Рокоссовского (ООТ "пл. Рокоссовского")	1 ед.	2021-2023
81	Медвенский район	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Реконструкция автостанции	с. Медвенка	1 ед.	2026
82	Тимский район	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Реконструкция автостанции	село 1-е Выгорное, автостанция Тим	1 ед.	2022



№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
83	Город Курск	Мероприятия по установлению новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов	Оптимизация маршрутной сети	г. Курск	-	2021
84	Город Курск	Мероприятия по установлению новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов	Оптимизация маршрутной сети	г. Курск	-	2023
85	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка трамвайных вагонов	г. Курск	28 ед.	2021-2023
86	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка трамвайных вагонов (резерв)	г. Курск	6 ед.	2021-2023
87	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка автобусов (1 этап)	г. Курск	40 ед.	2021
88	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка автобусов (2 этап)	г. Курск	34 ед.	2022-2023
89	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка троллейбусов (1 этап)	г. Курск	25 ед.	2021
90	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка троллейбусов (2 этап)	г. Курск	42 ед.	2022-2023
91	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. Красной Армии (в направлении ул. Энгельса)	1,8 км	2021-2022

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
92	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. Дзержинского (в направлении ул. Энгельса)	2,2 км	2021-2022
93	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. К. Маркса (вдоль просп. Победы)	1,9 км	2021-2022
94	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. К. Маркса от ул. Хуторская до пр-та Светлый (в обе стороны)	2,4 км	2021-2022
95	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. К. Маркса от ул. Перекальского до ул. 1-я Пущкарная (в обе стороны)	1,0 км	2021-2022
96	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. Перекальского от ул. Дубровинского до пл. Перекальского (по левой стороне)	2,2 км	2021-2022
97	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. Энгельса от ул. Дзержинского до пр. Кулакова (в обе стороны)	9,2 км	2021-2022

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
98	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	пр. Кулакова от ул. Энгельса до пр. Ленинского Комсомола (в обе стороны)	4,2 км	2021-2022
99	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	Ул. 50 лет Октября от ул. Дзержинского до ул. Аэродромная (в обе стороны)	4,0 км	2023
100	Курская городская агломерация	Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС	Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда		-	2021
101	Курская городская агломерация	Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС	Реализация концепции индивидуальной, интегральной и мультимодальной мобильности, в том числе внедрение МaaS	Территория Курской городской агломерации	-	2028-2031
102	Курская городская агломерация	Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Разработка и внедрение системы мониторинга качества транспортного обслуживания в межмуниципальном и муниципальном сообщении	-	-	2022
103	Курская городская агломерация	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа	Разработка и утверждение документации, формирование ресурсов (финансовых, человеческих), необходимых для осуществления регионального транспортного заказа по схеме "брутто-контракта"	-	-	2021

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
104	Курская городская агломерация	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа	Внедрение нового тарифного меню		-	2021

**4. Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы Курской городской агломерации, разработанной на этапе подготовки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) Курской городской агломерации – уточнение расчета существующих и прогнозных характеристик пассажирских потоков в транспортной системе Курской городской агломерации, выполненного в ходе разработки ПКРТИ, с учетом реализации мероприятий, предусмотренных вариантами реализации КСОТ**

При разработке модели транспортного спроса была использована стандартная четырехступенчатая модель. Использование этой модели обусловлено тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени. Расчет проведен по отдельным слоям спроса для утреннего, дневного и вечернего часов «пик». Результатом моделирования являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

Стандартная четырехступенчатая модель состоит из следующих этапов:

1. Создание (генерация) транспортного движения. На этапе создания транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций.

2. Распределение транспортного движения. На этапе распределения транспортного движения рассчитываются объемы транспортного потока между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций.

3. Выбор режима. На этапе выбора режима рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.

4. Перераспределение. Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности транспортных потоков. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса. Модельные значения интенсивности, полученные в результате расчета, приобретают смысл прогнозных оценок интенсивности транспортного движения.

Расчет транспортного спроса выполнен для утреннего, дневного и вечернего часов «пик» для рабочих и трудовых целей поездки.

Для расчета объемов движения определены цели поездок. В разработанной транспортной модели рассмотрены трудовые и деловые цели: из дома на работу (ДР); с работы на работу (РР); с работы домой (РД) (в т.ч. с работы в места сферы обслуживания (РП), из мест сферы обслуживания домой (ПД)). Доля от общего транспортного потока, приходящаяся на каждую из целей поездок в рассматриваемый период времени, определена для каждого слоя спроса. Подобная детализация

целевой структуры обеспечивает более реалистичное отражение транспортного поведения населения, но и создает дисбаланс между суммарными объемами отправок и прибытий в районы внутри отдельного сегмента спроса. Решение данной проблемы достигнуто за счет нормирования (выравнивания) итоговых сумм отправления и прибытия.

С учетом природы процесса целевых передвижений, нормирование итоговых сумм при движении из дома на работу осуществлено по количеству отправок. Таким образом, в случае несоответствия общего числа занятого населения и рабочих мест последние будут откорректированы для обеспечения вывода из транспортного района занятого населения, что, в свою очередь, отразит характерную для часа пик транспортную ситуацию без необходимости в дополнительной детализации целей поездок. Для однородных мест зарождения и погашения транспортных потоков, например, в деловых корреспонденциях при следовании от одного места приложения труда к другому нормирование сумм осуществляется по максимальному числу источников и целей. Объемы передвижений, связанных с прочими целями (поездки в магазины, места сервиса и бытового обслуживания), в силу преобладания предложения над спросом нормируются по числу отправок, что исключит избыточные предложения сервиса из ограниченного числа целевых поездок.

Закономерности выбора цели и способа совершения передвижений установлены на основе результатов обследования интенсивности движения и откорректированы с учетом прогнозируемых изменений в расселении населения и его социально-демографической структуре, развития объектов трудового и культурно-бытового тяготения. Основным инструментом описания транспортного поведения населения при выборе пары «район отправления – район прибытия» в разработанной модели является функция «предпочтения», рисунок 6.

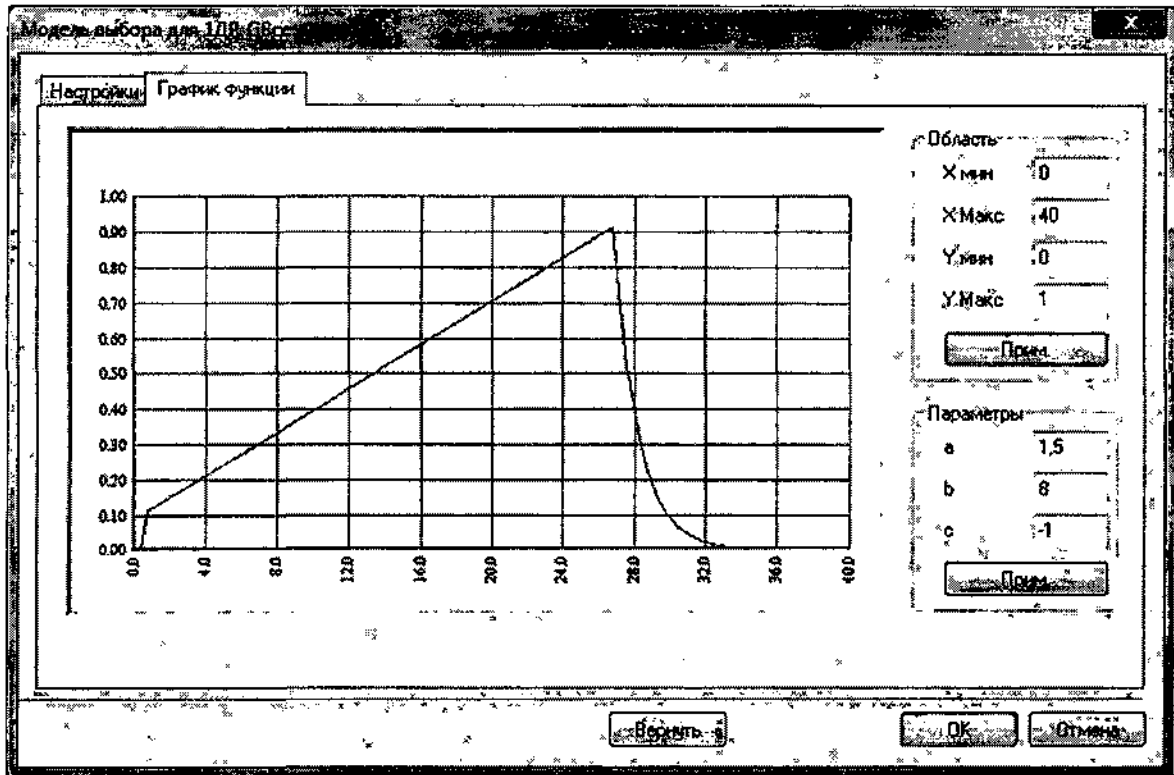


Рисунок 1 - Окно настройки функции предпочтения

Выбор района отправления и прибытия осуществляется в зависимости от затрат времени на передвижения. Для индивидуального транспорта затраты времени определяются с помощью функций снижения пропускной способности в нагруженной сети.

Выбор между общественным и индивидуальным видами транспорта зависит в основном от двух факторов:

- уровня доходов и образа жизни населения;
- уровня развития общественного (массового) транспорта.

Увеличение потребности в использовании индивидуальных видов транспорта происходит вследствие усложнения поведения человека при планировании деловых и трудовых передвижений. Усложнение обусловлено:

- увеличением числа мест приложения труда, приходящихся на одного трудящегося;

увеличением потребности в индивидуальном общении (в том числе с деловыми целями).

Ограничивают использование индивидуального транспорта такие факторы как: высокие затраты на приобретение и эксплуатацию транспортных средств (включая затраты на хранение), ограничения для водителей (водитель вынужден выполнять строго регламентированную работу в процессе вождения), а также возрастные ограничения (школьники и студенты до 18 лет не имеют возможности водить автомобиль) и ограничения по состоянию здоровья.

Общественный (массовый) транспорт привлекателен для населения, совершающего регулярные поездки к местам приложения труда и местам проведения досуга, расположенным около крупных узлов общественного транспорта, либо в центр города. Важнейшее значение для выбора в качестве основного вида общественного транспорта имеет его надежность.

В современных условиях развития транспортной системы можно полагать, что администрация города может влиять на перераспределение пассажиров между массовым и индивидуальным транспортом двумя способами:

увеличением привлекательности общественного (массового) транспорта;

введением запретов и ограничений на въезд в определенные районы города, установлением платы за парковку автомобилей.

На выбор пути следования в разработанной модели влияет ряд факторов, сводящихся к затратам времени на передвижение по тому или иному пути следования.

Базовые затраты времени на каждом участке транспортной сети определяются исходя из его длины и заданной максимальной скорости движения. Также учитываются затраты времени, обусловленные снижением пропускной способности в нагруженной улично-дорожной



сети. При расчете фактической скорости движения учитываются следующие факторы:

доля тихоходных видов транспорта;

уплотнение потока транспортных средств;

уровень помех для движения по крайней правой полосе, по крайней левой при наличии встречного движения, помех от остановок трамвая.

Задержка на регулируемом пересечении определяется исходя из параметров цикла регулирования, количества транспортных средств, подходящих к пересечению, наличия «зеленой волны», наличия разрешенного левого поворота. Время движения подвижного состава общественного транспорта на участках улично-дорожной сети определяется временем движения потока с учетом дополнительного времени, необходимого для входа и выхода пассажиров.

Время движения на пересадочных путях определяется исходя из скорости пешеходного движения, длины пересадочных путей, времени ожидания транспорта и коэффициентов, учитывающих переуплотнение потока.

Перечисленные выше параметры заданы в виде параметров участков транспортной сети и в виде функций снижения пропускной способности.

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт была проведена калибровка транспортной модели. В процессе калибровки проводилась серия вычислительных экспериментов с моделью, при этом менялись параметры функций предпочтения по критерию соответствия результатов расчета натурным обследованиям с учетом данных социологического опроса.

В результате были определены показатели, обеспечивающие точность модели. Методы, используемые при калибровке транспортной модели, приведены в таблице 6.

Таблица 6 - Содержание калибровки транспортной модели

Объект калибровки	Предмет калибровки
-------------------	--------------------

1	2
Данные структуры пространственного развития (степени создания и притяжения)	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность совершения поездки в зависимости от длины и/или времени в пути в моделях распределения транспортного движения и выбора режима	Распределение длительности и/или дальности поездок и пропорции между легковым и общественным транспортом
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Изменение количества перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/района-цели	Изменение пропорций распределения выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

Калибровка транспортной модели проводилась в два основных этапа. Первый калибровка матриц корреспонденций, второй – непосредственная калибровка модели транспортной сети.

#### *Калибровка матриц корреспонденций*

На данном этапе определялось соответствие рассчитанных матриц корреспонденций реальным перемещениям пользователей сети. В процессе калибровки были выделены основные барьерные места и по ним произведена разбивка на систему высших районов.

Калибровка корреспонденций проводилась в виде итеративного процесса, при этом основным параметром калибровки на первом этапе

калибровки матриц были функции предпочтения к поездке (в случае транспортной модели – функция Кирхгофа).

После первичной грубой калибровки проводилась детальная калибровка, которая подразумевала уже работу из района и настройку входов и выходов из районов (время и пропускная способность).

На третьем этапе проводилась детальная калибровка между парами районов – создавалась матрица дополнительных обременений для регулирования затрат при перемещении между районами.

#### *Калибровка модели транспортной сети*

Калибровка распределения спроса по транспортной сети осуществлялась за счет изменения скоростных режимов движения (по данным натурных замеров) и уточнения параметров светофорного регулирования

Транспортная модель является упрощенным представлением реальной транспортной ситуации. После ввода исходных данных и расчета транспортного спроса проведена проверка модели. Определено, насколько точно модель отражает реальную транспортную ситуацию. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы проводится калибровка модели.

Оценка реалистичности результата перераспределения транспортной модели проведена путем статистического сравнения наблюдаемых данных и расчетной нагрузки в модели. Для проверки адекватности модели определены значения ряда показателей на основе сравнения расчетных значений интенсивностей движения из модели и данных натурных обследований.

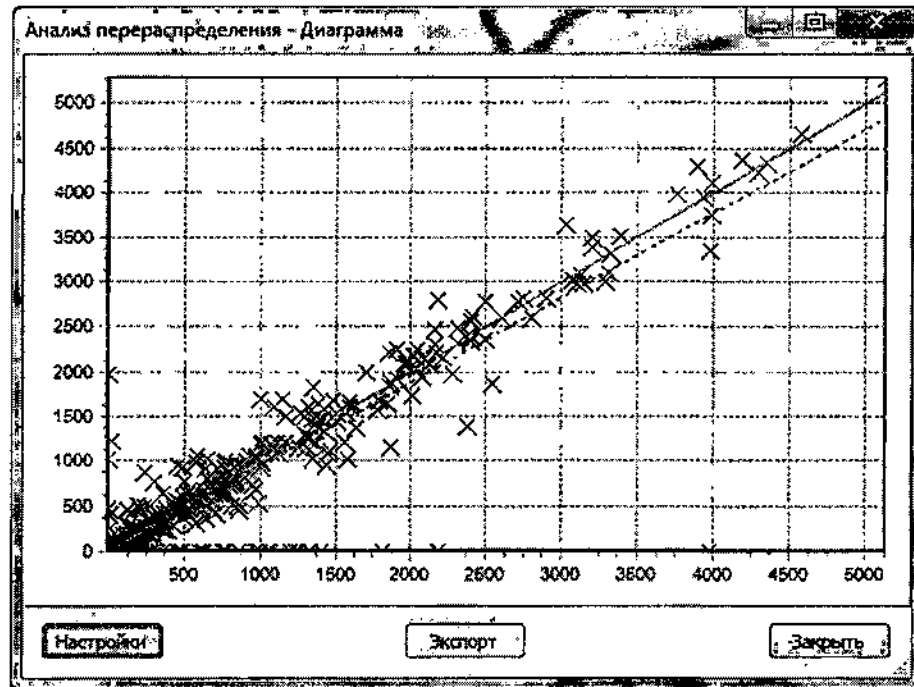


Рисунок 2. Анализ перераспределения, диаграмма сходимости

Ниже перечислены основные показатели, которые используются для оценки качества модели.

Средняя относительная ошибка - среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах. Вычисленная средняя относительная ошибка - 21.067204%.

Коэффициент корреляции - является мерой тесноты линейной связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой. Он принимает значения в диапазоне: от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивностей потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока. Вычисленный коэффициент корреляции модели нулевого состояния - 0.932770.

Значения показателей качества перераспределения не являются абсолютными показателями достоверности модели в силу того, что в

наблюдаемых значениях нагрузки легкового или грузового транспорта на местах подсчета могут содержаться ошибки. Ошибки происходят в результате присутствия человеческого фактора при сборе данных, их обработке, а также при дальнейшем приведении из часовых интенсивностей в суточные.

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования.

В результате произведенных расчетов с использованием математической модели и с учетом реализации мероприятий, предусмотренных вариантами развития транспортной системы Курской городской агломерации, получены показатели, характеризующие работу пассажирского транспорта общего пользования. Сопутствующие материалы и цифровая математическая модель представлены в обосновывающих материалах.

#### **5. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ**

В рамках формирования КСОТ Курской городской агломерации были разработаны варианты развития, различающиеся между собой набором мероприятий, и, как следствие, стоимостью и эффективностью их реализации.

Результаты оценки и сравнения вариантов развития системы транспортного обслуживания населения свидетельствуют о том, что для достижения одинаковых целевых показателей на проектный срок оптимальный вариант является оправданным и надежным, поскольку более адекватно учитывает существующую ситуацию в финансово-бюджетной сфере муниципальных образований, входящих в Курскую городскую агломерацию, имеющиеся и потенциально возможные

источники финансирования и размеры капитальных вложений, состав, очередность и сроки реализации мероприятий в соответствии с документами стратегического и территориального планирования.

Расчет социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ производится путем сравнения общественных затрат и результатов в случае осуществления оптимального варианта, с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при инерционном варианте. Результат отражен в расчете чистого дисконтированного дохода (ЧДД) по формуле:

$$\text{ЧДД} = \sum_{t=0}^T (R_t - Z_t) \times (1 + E)^{-t},$$

где:

$R_t$  – эффект от реализации на  $t$ -год, тыс. руб.;

$Z_t$  – капитальные затраты на  $t$ -год, тыс. руб.;

$(1 + E)^{-t}$  – коэффициент дисконтирования (норма дисконта,  $E=0,1$ ).

В расчете учтено экономическое окружение проекта в виде:

- уровня индекса потребительских цен по данным Минэкономразвития России;
- размеров средней часовой заработной платы для Курской области;
- размеров средней часовой заработной платы водителя для Курской области;
- индекса роста реальной заработной платы (общий по России) по данным Минэкономразвития России.

Оценка эффективности реализации производилась по следующим видам эффектов:

- эффект от снижения себестоимости перевозки пассажиров;
- эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров;
- Эффект от снижения себестоимости перевозок пассажиров,  $\Delta C_{at}$ , в  $t$ -

году определяется по формуле:

$$\Delta C_{at} = \sum_{i=1}^n (C_{ait}^n - C_{ait}^o),$$

где:

$C_{it}^n, C_{it}^o$  – затраты на осуществление перевозок пассажиров в  $t$ -году соответственно в инерционном и оптимальном вариантах.

$$C_{at} = 365 \sum_{j=1}^n N_{jt} \times S_{jt} L,$$

где:

$S_{jt}$  – средняя себестоимость 1 авт.-км пробега транспортного средства  $j$ -вида, руб., вычисляемая по формуле:

$$S_{jt} = S_{перjt} + \frac{S_{постjt} + d_{jt}}{V_{jt}},$$

$S_{перjt}$  – расчетное значение переменных затрат на 1 км пробега транспортного средства  $j$ -вида, руб./км;

$S_{постjt}$  – расчетное значение постоянных затрат на 1 час пребывания транспортного средства в пути, руб./ч;

$d_{jt}$  – средняя часовая заработная плата водителя.

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году  $t$  определяется по формуле:

$$\Delta P_t = \sum_{i=1}^n (P_{it}^n - P_{it}^o),$$

где:

$P_{it}^n, P_{it}^o$  – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки соответственно в инерционном и оптимальном вариантах.

Годовые потери, связанные с затратами времени населения на поездки, рассчитываются по формуле:

$$P_{it} = 365 C_t^{\text{пасс.}} \left( F_{\text{ЛА}} \times \frac{L}{V_t^{\text{ЛА}}} + F_{\text{ТОП}} \times \frac{L}{V_t^{\text{ТОП}}} \right),$$

где:

$C_t^{\text{пасс.}}$  – средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч. пребывания в пути пассажиров.

В настоящей работе  $C_t^{\text{пасс}}$  принимает на уровне часовой заработной платы для Курской области с учетом ее среднего уровня.

$F_{\text{ЛА}}, F_{\text{ТОП}}$  – суточный пассажиропоток соответственно на легковом автомобиле и транспорте общего пользования, пасс.

Расчет социально-экономической эффективности реализации утверждаемого варианта мероприятий КСОТ представлен в таблице 7.

Таблица 7. Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ

№	Год	Эффект от снижения себестоимости перевозок пассажиров, тыс. руб.	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Эффективность (чистый дисконтированный доход), тыс. руб.
1	2021	11 260 962,2	803 188,6	4 187 494,47	8 873 375,2
2	2022	15 751 254,9	1 136 275,7	2 781 557,28	13 439 587,6
3	2023	3 630 243,9	230 630,9	2 742 798,6	714 035,2
4	2024	4 333 362,3	456 463,8	1 314 468,47	2 788 478,3
5	2025-2035	419 243 623,8	33 019 218,3	3 986 565,18	120 918 943,7
6	Итого:	454 219 447,10	35 645 777,30	15 012 884,00	146 734 420,00

**6. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации КСОТ (включая мероприятия, предусмотренные ПКРТИ Курской городской агломерации, а также предложения по внесению изменений в ПКРТИ)**

#### *Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП*

Мероприятия по развитию ПТОП включают мероприятия по строительству и реконструкции остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций. Состояние инфраструктуры пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, в целом, требует изменений. Многие остановочные и конечные пункты нуждаются в модернизации, некоторые из них не отвечают нормативным требованиям: отсутствие посадочных площадок, заездных карманов, дорожных знаков 5.16 и др.

Большое внимание уделено городскому электрическому транспорту. Так, предложены мероприятия по развитию трамвайной сети г. Курска.



Планируется реализация мероприятий по реконструкции подстанции, капитальному ремонту трамвайных путей и контактной сети, закупке трамвайных вагонов. Также планируется строительство контактной сети троллейбуса, строительство трансформатора.

*Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении*

В рамках развития мультимодальности и интермодальности транспортной системы планируется реализация мероприятий по строительству 4 ТПУ в г. Курске, в которых будет осуществляться пересадка с межмуниципальных маршрутов на муниципальные городские маршруты. Кроме того, планируется строительство и реконструкция автостанций в муниципальных образованиях Курской области.

*Мероприятия по организации новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и наземного городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством*

Планируется оптимизация сети межмуниципальных маршрутов Курской области (проходящих через территории муниципальных образований, входящих в Курскую городскую агломерацию). При этом в первую очередь изменения касаются части маршрутов, проходящих через г. Курск. В новой маршрутной сети предлагается перенос конечных станций указанных маршрутов на остановочные пункты, расположенные на территориях, создаваемых ТПУ, где будет возможна пересадка (без дополнительной оплаты проезда) на муниципальные маршруты.

В части муниципальных маршрутов существенные изменения вносятся в маршрутную сеть г. Курска. Так, предлагается оптимизация сети автобусных маршрутов, в результате которой маршруты будут функционировать в качестве магистральных и подвозящих маршрутов. Также изменения предлагается внести в трамвайную сеть г. Курска. В рассматриваемый период планируется перевод на регулируемые тарифы всех маршрутов перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

***Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах***

Важным направлением улучшения качества транспортного обслуживания населения являются мероприятия по увеличению скоростей движения подвижного состава ГПТ. Одним из современных способов увеличения скорости движения ГПТ является организация выделенных полос. Специалисты в области развития городских транспортных систем выделяют следующие условия для введения выделенных полос для движения ГПТ на конкретном участке УДС: а) при существенном снижении скорости ГПТ на участке; б) при высокой интенсивности движения ГПТ по участку (от 40 км/ч); в) для выравнивания количества полос движения с целью избежать эффекта «бутылочного горлышка» при стыковке участков УДС.

Преимущества выделенных полос для маршрутных транспортных средств очевидны, а приоритеты транспорта общего пользования должны ставиться выше интересов индивидуальных пользователей личных автомобилей. Поэтому видится перспективным разработка проектов организации дорожного движения и последующее введение системы выделенных полос для маршрутных транспортных средств на участках УДС.

Предотвращение несанкционированного выезда легковых автомобилей на выделенную полосу маршрутного транспорта должно контролироваться автоматизированными системами видеофиксации нарушений ПДД на значительном протяжении выделенных полос (мероприятия по установке систем видеофиксации приведены в рамках мероприятий по контролю и управлению движением).

*Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП*

Автоматизированная единая система оплаты проезда в пассажирском транспорте предлагается для автоматизации контроля оплаты проезда в городском пассажирском транспорте на базе внедрения передовых информационных технологий и системной методологии, которые должны обеспечить:

- полноту сбора платы за проезд,
- упрощение контроля права предъявителей льготных проездных билетов на льготу как для пассажиров, так для персонала системы,
- исключение неправомерного использования льготных проездных билетов,
- ввод в обращение новых более удобных видов проездных билетов на основе бесконтактных смарт-карт,
- автоматизированный сбор и учет объективных данных по всем операциям продажи и контроля проездных билетов.

При динамическом варианте реализации КСОТ предусмотрены мероприятия, направленные на создание и внедрение интеллектуальных систем организации движения, основной задачей которой является осуществление мониторинга функционирования общественного транспорта: нахождение автобусов на маршрутах, время начала и окончания работы автобусов на маршрутах, интервалов движения согласно расписанию, отклонение от заданного маршрута.

Для внедрения данной системы весь парк городского пассажирского транспорта необходимо оборудовать спутниковой системой и автоинформаторами.

***Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах***

В рамках реализации КСОТ планируется закупка подвижного состава пассажирского транспорта, в том числе:

закупка трамвайных вагонов в 2021-2023 гг. – 34 ед., включая 6 ед. под резерв,

закупка автобусов класса МЗ в 2021 г. – 40 ед., в 2022-23 гг. – 34 ед.,

закупка троллейбусов в 2021 г. – 25 ед., в 2022-23 гг. – 42 ед.

***Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении***

В рамках мероприятий по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения предлагается создание единого оператора по организации перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам, который может выступить единым заказчиком, обеспечивающим стандарты осуществления пассажирских перевозок по всему региону. В частности, наличие такого организатора позволит внедрить мультимодальные проездные документы, с помощью которых возможна оплата проезда на муниципальных и межмуниципальных маршрутах.

Также предлагается разработка и внедрение системы мониторинга качества транспортного обслуживания.

***Мероприятия по осуществлению разработки (актуализации) регионального стандарта (стандартов) транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП***

Мировой и отечественный опыт показывают, что измерение уровня качества транспортного обслуживания и управление процессами его

достижения обеспечиваются путем применения механизмов и процедур стандартизации. В этой связи базовым звеном модели управления пассажирским транспортом может стать применение стандартов транспортного обслуживания населения, относительно которых должна быть выстроена вся система норм, связанных с установлением и регулированием уровня качества транспортных услуг. Так, предлагается разработка Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Курской области.

#### *Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа*

В рамках развития транспортной платежной системы в г. Курске целесообразно внедрение безналичных видов оплаты и гибких тарифных планов.

Реализация данного мероприятия окажет позитивное воздействие на развитие транспортной системы города. Основными положительными эффектами для населения, бизнеса и органов исполнительной власти являются:

- создание прозрачной финансовой системы в процессе транспортного обслуживания населения;
- постепенный переход к полностью безналичной оплате проезда;
- минимизация влияния человеческого фактора при оплате проезда, автоматизация оплаты проезда;
- использование технических средств для осуществления персонализированного учёта перевозок льготников; автоматизация взаиморасчетов между администрацией и перевозчиком по возмещениям денежных средств за перевозку граждан льготных категорий;
- осуществление точного расчета для оптимизации субсидий из бюджета на

перевозку льготной категории граждан; обоснованный объем субсидий из бюджета за счёт повышения качества учёта перевезённых льготников;

- увеличение размера денежных средств, поступающих от оплаты проезда, за счет сокращения неучтенной части выручки;
- получение качественных данных о реальном пассажиропотоке на транспорте; получение информации по выполненной работе транспорта и осуществление контроля маршрутизированного движения.

Так, представляются оптимальными следующие виды проездных документов:

- 1) проездной документ на 1 поездку,
- 2) проездной документ на ограниченное количество поездок (10 и 50 поездок) с опцией бесплатных пересадок на любой вид транспорта в течение заданного времени (60 минут для города и 90 минут для агломерации),
- 3) проездной документ без ограничения количества поездок, в том числе для граждан льготных категорий.

Видами проездных документов могут быть:

- разовый проездной билет,
- транспортная карта,
- транспортная карта по типу электронного кошелька.

Таким образом, общий объем финансирования мероприятий по утверждаемому варианту развития КСОТ составит 15 012 939,07 тыс. рублей. Источниками финансирования являются преимущественно средства местных бюджетов (14 906 951,07 тыс. рублей, 99,3%), а также средства регионального бюджета (в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию государственной программы Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения»).

Перечень мероприятий с координатами, сроками реализации, источниками и объемом финансирования представлен в обосновывающих материалах.

Таблица 8. Перечень мероприятий по утверждаемому варианту развития КСОТ

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
1	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство контактной сети троллейбуса	ул. Держинского (в сторону ул. Энгельса)	2,2 км	2022
2	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство контактной сети троллейбуса со строительством трансформатора	мкр. Северный, ул. Дериглазова	5 км	2022
3	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство контактной сети троллейбуса со строительством трансформатора	ул. 50 лет Октября (от ул. Держинского до ул. Дружбы)	3,12 км	2023
4	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №2	13,0 км	2021
5	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №3	21,0 км	2021
6	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №1	10,4 км	2021
7	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №4	30 км	2022-2023
8	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Комплекс работ по организации движения трамвая	маршрут трамвая №М2	41,3 км	2024-2027
9	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	г. Курск, ул. Черняховского, д. 47-49, д.54	2 ед.	2021
10	Город Курск	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ООТ "Филиал детской поликлиники"	1 ед.	2021
11	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт.Золотухино, Комсомольская 2	1 ед.	2021
12	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	м. Свобода, ул. Мирная 48А/75	2 ед.	2022
13	Золотухинский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	м. Свобода, ул. Подзоровская 78	1 ед.	2023
14	Городской округ г. Курчатова	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Разработка ПСД на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	-	2021-2035

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
15	Городской округ г. Курчатов	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Экспертиза ПСД на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	-	2021-2035
16	Городской округ г. Курчатов	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	30 ед.	2021-2035
17	Городской округ г. Курчатов	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Авторский надзор и строительный контроль на строительство остановочных пунктов	на территории города Курчатова	15 ед.	2021-2035
18	Городской округ г. Курчатов	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	ул.Садовая, 33, 16	1 ед	2021
19	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Амосовка: с. Панино справа; д. Амосовка	2 ед	2021
20	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Полный-Крым-Полевая: пов на с Чермошное справа; пов на с Высший Дубовец справа; д Губановка справа; с. 1-я Китаевка слева-справа; пов на д Лубянка слева-справа; с Любичское слева	9 ед	2021
21	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Паники-Драчевка: с Паники слева	1 ед	2021
22	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Гахово: пов на х Танеевка справа; с Нижний Реутец справа; пов на с. Верхний Реутец справа	3 ед	2021
23	Медвенский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство ОП ОПТ на дороге	Крым-Дьяконово-Суджа-граница с Украиной: пов на с Высокое слева-справа	2 ед	2021
24	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов посадочной и остановочной площадкой	ОП «Поворот на Луговую улицу» ОП «Поворот на Суджа» ОП ««38 ОП РЗ 38К-004» поворот на Лобазовку ОП «Чермошной» ОП «38 ОП РЗ 38К-004» ОП «д. Суходоловка ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Поворот на д. Липина» ОП «Поворот на д.Липина»	9 ед	2021-2029



№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
25	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов знаками 5.16 "Место остановки автобуса"	ОП «Молодежная улица» ОП «Городская улица д. 2а» ОП «Поворот на Авдеева» ОП «Старково» ОП «Поворот на 1-я Малая Долженкова» ОП «Поворот на 2-я Малая Долженкова» ОП «Поворот на д. Липина» ОП «Поворот на д. Липина»	8 ед	2021
26	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов автобусными павильонами	ОП «Поворот на Суджа» ОП «38 ОП РЗ 38К-004»	2 ед	2021
27	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов заездным карманом	ОП «Поворот на Суджа» ОП «38 ОП РЗ 38К-004»	2 ед	2021
28	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Прямицыно, Октябрьская ул., д. 183	1 ед.	2021
29	Октябрьский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Установка остановочного павильона, нанесение разметки, установка знаков	пгт. Прямицыно, Октябрьская ул., д. 120 Б	1 ед.	2021
30	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ОП «2-е Выгорное», ОП «Кировка», ОП «1-я Каменка», ОП «Становое», ОП «Становое» (поворот на Бахаровскую улицу), ОП «1-е Выгорное».	7 ед.	2021
31	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	п.г.т. Тим, ул. Бахаровка, 40	1 ед.	2021
32	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	п.г.т. Тим, ул. Кирова, д. 25	2 ед	2021
33	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	ул. Кирова, 50Б, п. г. т. Тим	2 ед	2021
34	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт Тим, в районе ул.Юбилейной, 37	2 ед	2021
35	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	село 1-е Выгорное, Станционная улица	3 ед.	2021
36	Тимский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	село Погожее	2 ед	2022
37	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г.Фатеж, ул. Карла Маркса 62	1 ед	2021

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
38	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г. Фатеж, Карла Маркса, д. 76	2 ед	2021
39	Фатежский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	г. Фатеж Восточная, д. 42А	1 ед	2021
40	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Красная (от ЦРБ до Рынка)	6 ед	2021-2023
41	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Октябрьская	3 ед	2023-2024
42	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Ленина, 19	1 ед	2024
43	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Свердлова	2 ед	2025
44	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Луговая	2 ед	2026
45	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Набережная	2 ед	2027
46	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Строительство остановочных пунктов	г. Щигры, ул. Новая Курская	3 ед	2028-2029
47	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Капитальный ремонт остановочного пункта	г. Щигры, ул. Макарова	2 ед	2029-2030
48	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Слободская	3 ед	2030-2032
49	г. Щигры	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	г. Щигры, ул. Лазарева	5 ед	2032-2033
50	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, п. Л. Толстого	2 ед	2021
51	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Пожидаевка, д. Сидоровка	2 ед	2022
52	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Верхняя Гремячка, д. Кривцовка	2 ед	2023
53	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, с. Охочевка, д. Хитровка	4 ед	2025-2026

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
54	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, с. 2-е Мелехино, с. Басово	2 ед	2026
55	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Апухтина, д. Длинная	2 ед	2027
56	Щигровский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Щигровский район, д. Сергеевка, п. Вишневка	2 ед	2028
57	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	пгт. Иванино, ул. Ленина (орт. Памятник)	2 ед	2021
58	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Иванино, ул. Ленина (орт. Курскатомэнергоремонт); ул. Механизаторов	3 ед	2022-2023
59	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	пгт. Иванино, ул. Октябрьская 35; ул. Энгельса 63	4 ед	2023-2024
60	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Дружная, пов. на д. Комякина, д. Любичское, снт. Автомобилист	11 ед	2025-2028
61	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Благодатное, с. Чапли	2 ед	2029
62	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курчатовский район, д. Павловка, д. Новосергеевка; п. Никольский	3 ед	2030

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
63	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курчатовский район, д. Мосолово, д. Гупово; п. Никольский; пов на д. Плаксино, СНТ Чечевизня, д. Нижнее Сосково	6 ед	2031-2032
64	Курчатовский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курчатовский район, с. Мармыжи, с. Костельцово; д. Николаевка	3 ед	2029-2031
65	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Пименово, с. Хардиново; д. Жеребцово	3 ед	2022-2023
66	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. Полянское	2 ед	2021
67	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. поселки 1 и 2-е Анпилогово	2 ед	2023
68	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, а.д. (38Н-182 "Крым" - Верхняя Медведица - Разиньково), СНТ Ласточка, п. Верхнекасиново, с. Нижнекасиново, пов. на Брежнево, пов. на Гнездилово; д. Разиньково	15 ед	2024-2028
69	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, а.д. (38Н-381 "Курск - п. Искра" - Чаплыгино - Алябьево), п. 1 и 2-ое Курасово, х. Реутов; д. Чаплыгина; с. Глебово; с. Мошкино, д. Сотниково и др.	15 ед	2029-2032

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
70	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Обустройство остановочных пунктов (комплекс работ)	Курский район, д. Муравлево, д. Михайлово, с. Ноздрачево; с. Виногробль	15 ед	2023-2027
71	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Ушаково, 86	2 ед	2021
72	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Халино, д. Долгое, СНТ Березка	8 ед	2022-2024
73	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Александровка, п. Петрин, п. Черемушки, п. 2-е Безлесное, х. Красный Пахарь	8 ед	2025-2028
74	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Кутеповка, д. Алябьево; д. Беломестное;	4 ед	2028-2030
75	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, с. Беседино	4 ед	2022-2023
76	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Майково, д. Барышниково, д. Муравлево, д. Лисово	10 ед	2028-2032

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
77	Курский район	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП	Реконструкция остановочного пункта	Курский район, д. Полевая, с. В. Гуторово, д. Верхнееремино; с. Плоское, с. Шумаково, д. Машкино	9 ед	2024-2027
78	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Западный)	пр. Ленинского Комсомола 97 (парк Волокно)	1 ед	2021-2023
79	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Восточный)	ул. Западный парк (ж/д вокзал)	1 ед	2021-2023
80	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ТПУ (Северо-Западный)	Автовокзал "Северный"	1 ед	2021-2023

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
81	Город Курск	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Строительство ППУ (Южный)	пл. Рокоссовского (ООТ "пл. Рокоссовского")	1 ед	2021-2023
82	Медвенский район	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Реконструкция автостанции	с. Медвенка	1 ед.	2026
83	Тимский район	Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Реконструкция автостанции	село 1-е Выгорное, автостанция Тим	1 ед	2022
84	Город Курск	Мероприятия по установлению новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов	Оптимизация маршрутной сети	г. Курск	-	2021
85	Город Курск	Мероприятия по установлению новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов	Оптимизация маршрутной сети	г. Курск	-	2023

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
86	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка трамвайных вагонов	г. Курск	28 ед.	2021-2023
87	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка трамвайных вагонов (резерв)	г. Курск	6 ед.	2021-2023
88	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка автобусов класса М3 (1 этап)	г. Курск	40 ед.	2021
89	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка автобусов класса М3 (2 этап)	г. Курск	34 ед.	2022-2023
90	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка троллейбусов (1 этап)	г. Курск	25 ед.	2021
91	Город Курск	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	Закупка троллейбусов (2 этап)	г. Курск	42 ед.	2022-2023
92	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. Красной Армии (в направлении ул. Энгельса)	1,8 км	2021-2022
93	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в	Организация выделенных полос	ул. Дзержинского (в направлении ул. Энгельса)	2,2 км	2021-2022



№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
		транспортно-пересадочных узлах				
94	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. К. Маркса (вдоль просп. Победы)	1,9 км	2021-2022
95	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. К. Маркса от ул. Хуторская до пр-та Светлый (в обе стороны)	2,4 км	2021-2022
96	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. К. Маркса от ул. Перекальского до ул. 1-я Пушкарная (в обе стороны)	1,0 км	2021-2022
97	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. Перекальского от ул. Дубровинского до пл. Перекальского (по левой стороне)	2,2 км	2021-2022

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
98	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	ул. Энгельса от ул. Дзержинского до пр. Кулакова (в обе стороны)	9,2 км	2021-2022
99	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	пр. Кулакова от ул. Энгельса до пр. Ленинского Комсомола (в обе стороны)	4,2 км	2021-2022
100	Город Курск	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах	Организация выделенных полос	Ул. 50 лет Октября от ул. Дзержинского до ул. Аэродромная (в обе стороны)	4,0 км	2023
101	Курская городская агломерация	Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС	Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда			2021
102	Курская городская агломерация	Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Разработка и внедрение системы мониторинга качества транспортного обслуживания в межмуниципальном и муниципальном сообщении	-	-	2022
103	Курская городская агломерация	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа	Разработка и утверждение документации, формирование ресурсов (финансовых, человеческих), необходимых для осуществления регионального транспортного заказа по	-	-	2021

№	Территория	Категория мероприятия	Наименование мероприятия	Адресный перечень	Единиц	Сроки реализации, года
			схеме "брутто-контракта"			
104	Курская городская агломерация	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа	Внедрение нового тарифного меню			2021

## 7. Графические материалы

Графические материалы (карты, схемы) КСОТ Курской городской агломерации отображают:

- межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта, включая данные о пассажиропотоках;
- муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта (включая данные о пассажиропотоках и дислокацию остановочных пунктов);
- железнодорожные пути общего пользования с выделением участков железных дорог, используемых в межмуниципальном пассажирском сообщении;
- железнодорожные вокзалы и станции, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;
- автовокзалы и транспортно-пересадочные узлы, обслуживающие межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, включая данные о фактическом и максимальном расчетном пассажирообороте;
- аэропорты, включая данные о фактическом и максимальном расчетном и пассажирообороте.

Графические материалы представлены в обосновывающих материалах.