



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.08.2021 № 865-па

г. Курск

О внесении изменений в постановление Администрации Курской области от 02.04.2020 № 328-па «О развитии интеллектуальной транспортной системы Курской области»

Администрация Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Администрации Курской от 02.04.2020 № 328-па «О развитии интеллектуальной транспортной системы Курской области».

Губернатор
Курской области



Р. Старовойт



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Администрации
Курской области
от 17.08.2021 № 865-па

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Администрации
Курской области от 02.04.2020 № 328-па «О развитии
интеллектуальной транспортной системы Курской области»

1. В пункте 2 слова «В.А. Муравьев» заменить словами «С.В. Солдатенков».
2. В пункте 3 слова «С.Ю. Набоко» заменить словами «А.Б. Смирнова».
3. В Концепции интеллектуальной транспортной системы, утвержденной указанным постановлением:
 - 1) абзацы седьмой-тринадцатый раздела 1 исключить;
 - 2) пункты 4 и 5 раздела 2 изложить в следующей редакции:
«4. Структура ИТС.

В состав ИТС входят модули, автоматизированные подсистемы, единая платформа управления транспортной системой (ЕПУТС), центр управления дорожным движением.

5. Перечень элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных, входящих в состав ИТС:

- модуль координированного управления движением;
- модуль выдачи транспортных разрешений;
- модуль конфигурации сценарных планов управления движением;
- модуль администрирования транспортных правонарушений;
- модуль диспетчерского управления ИТС для ЧС и ВС;
- модуль контроля эффективности ИТС;
- модуль управления дорожными работами;
- модуль централизованного информирования участников движения;
- модуль управления движением общественного транспорта;
- геоинформационная система сбора, хранения, анализа и графической визуализации данных;
- модуль конфигурации парковочного пространства;
- модуль конфигурации сети V2X;
- модуль транспортного прогнозирования и моделирования;
- модуль биллинга платного проезда и сервисов;
- модуль электронного КСОДД;

модуль «Цифровой двойник»;
система обеспечения информационной безопасности;
подсистема директивного управления транспортными потоками;
подсистема косвенного управления транспортными потоками;
подсистема светофорного управления;
подсистема пополосного управления;
подсистема обеспечения приоритетного проезда;
подсистема информирования участников ДД с помощью ДИТ и ЗПИ;
подсистема информирования пользователей подсистемы ИТС с помощью бортовых устройств ТС и персональных устройств;
подсистема интерактивного взаимодействия с пользователями;
подсистема управления состоянием дорог;
подсистема мониторинга состояния дороги и дорожной инфраструктуры;
подсистема диспетчерского управления транспортом служб содержания дорог;
подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта;
подсистема контроля соблюдения ПДД пешеходами;
подсистема детектирования опасных грузов;
подсистема весогабаритного контроля транспортных средств;
подсистема метеомониторинга;
подсистема мониторинга экологических параметров;
подсистема мониторинга параметров пешеходных потоков;
подсистема мониторинга параметров транспортного потока;
подсистема управления маршрутами общественного транспорта;
подсистема управления «умными остановками»;
подсистема мониторинга перемещения общественного транспорта;
подсистема управления муниципальными парковками;
подсистема управления коммерческими парковками;
подсистема управления службой эвакуации;
подсистема управления службой контроля парковочного пространства;
подсистема видеонаблюдения, детектирования ДПТ и ЧС;
подсистема управления службой аварийных комиссаров;
подсистема обеспечения противогололедной обстановки;
подсистема барьерной СВП;
подсистема СВП «Свободный поток»;
подсистема СВП технологии GNSS;
подсистема управления объектами «умной дороги»;
подсистема взаимодействия с транспортными средствами;
сервисная V2X платформа для обеспечения движения высокоавтоматизированных ТС.

В состав каждого модуля (подсистемы) входят соответствующее периферийное оборудование, аппаратно-программный комплекс и оборудование приема-передачи данных.».